

# نافذة الملاحة العدد الأربعين



غرفة ملاحة الاسكندرية

2023 أكتوبر

[www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg)

الأمين العام / محمد مصيلحي

رئيس مجلس الإدارة / محمد بدر

## ● ملاحة الاسكندرية تناقش آليات تطبيق الفاتورة الالكترونية

### ● بالتعاون مع مصلحة الضرائب

- و تشارك في مؤتمر الاتحاد البحري الدولي لوكلاو الملاحيين وسماسرة السفن " الفوناسيا

- النقل : إلغاء اقتراح خدمة الرفت والتعيين للبحارة عن نشاط التوكيلات الملاحية

- تعرف على نسبة الاعفاء الجمركي للسلع المستوردة المقرر اعفاوها لمدة ٦ أشهر

- غرفة ملاحة الاسكندرية تضع متوسط لأسعار التواлиين خلال ٣ أشهر

- ارتفاع معدل تردد السفن بميناء الاسكندرية خلال أغسطس الماضي بنسبة ١٦%

- الجمارك تطالب التوكيلات الملاحية بضرورة تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات

- رئيس الوزراء يبحث سبل تنمية الصادرات المصرية إلى أفريقيا

- ميناء الاسكندرية تضيف إمكانية الحصول على أنشطة جديدة "المهن المكملة"

- إعادة طرح محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة

- «المالية» تلغي شرط موافقة الوزير على إحالة البضائع بالموانئ إلى المهمول والبيوع



# » ملاحة الاسكندرية تناقش آليات تطبيق الفاتورة الالكترونية بالتعاون مع مصلحة الضرائب



عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية، برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي، اجتماعا مؤخرا مع ممثلي شركات التوكيلات الملاحية، وذلك بمقر الغرفة، لمناقشة آخر المستجدات الخاصة بمنظومة الفاتورة الإلكترونية، بالتعاون مع مصلحة الضرائب المصرية.

وكان اللقاء بحضور عدد من المديرين الماليين وممثلي شركات التوكيلات والخطوط الملاحية أعضاء الغرفة، حيث تم الاتفاق على صياغة مذكرة يتم توجيهها لمصلحة الضرائب بآليات التعامل مع المصلحة خلال الفترة المقبلة، خاصة فيما يخص الفواتير الصادرة عن التوكيلات الملاحية، سواء خاصة بتلك الشركات أو المتحصلات للغير.

وأعرب الاستاذ/ محمد مصيلحي عن شكره لمصلحة الضرائب المصرية، وما تبديه من تفاهم لطبيعة عمل شركات التوكيلات الملاحية، وأليات عملها مستقبلا في ظل التعامل عبر الفواتير الإلكترونية لكافة الشركات العاملة بالسوق التجارية والملاحية.

وكانت قد عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية ومصلحة الضرائب المصرية اجتماعا خلال الشهر الماضي بالقاهرة، بحضور الاستاذ الدكتور فايز فتح الله رئيس مصلحة الضرائب المصرية، والاستاذ الدكتور السيد صقر نائب رئيس مصلحة الضرائب المصرية ورئيس شئون المناطق والمناطق بمصلحة الضرائب المصرية.

وقد دارت المناقشات بين السادة الحضور عن المراسلات المتبادلة بين الغرفة ووزارة المالية وما تم رفعه من مذكرات من الغرفة إلى معالي وزير المالية بشأن ما تواجهه الشركات والخطوط الملاحية من مشاكل منظومة الفاتورة الإلكترونية و"نافذة".

وقد تم الإنفاق مع السادة الحضور من مصلحة الضرائب المصرية وغرفة ملاحة الاسكندرية على أن تتولى الغرفة دراسة توحيد الأكواد طبقا للخدمات المؤدah وإبلاغ التوكيلات الملاحية وشركات الشحن العملياء بمحاسبة لحساب الخطوط الملاحية في



الخارج لاستخدام الكود فيما يخصه، وذلك من خلال إتمام التسجيل على منظومة الفاتورة الإلكترونية عن طريق ملء الإستماراة الخاصة بعمل كود جديد ليتم تعيم هذا الكود على أعضاء الغرفة فور إنتهاء من دراسة الأمر والاتفاق عليه لإتمام إجراءات آلية التنفيذ، ليتم تخصيص الكود لعمل الفواتير الإلكترونية للتوالين الصادر و الوارد و الغرامات و أي إيرادات لحساب الخطوط و المالك في الخارج على أن يتم التنسيق مع الإدارات المالية بأن لا تضاف للإعدادات في القوائم المالية ولكن كأيرادات للغير، حتى لا ترتفع من الإيرادات و تتسبب في زيادة المساهمة التكافلية.



الإسكندرية للتعرف على المشكلات التي تواجه أعضائها والعمل على إيجاد حلول لها بشكل سريع.

وأشار "الدكتور فايز الضبعاني" إلى أن مصلحة الضرائب تشهد خلال هذه المرحلة تطوراً هائلاً نحو التحول الرقمي ومتانة العمليات الضريبية، مؤكداً على أن منظومة الفاتورة الإلكترونية تستهدف التحول من النظام الورقي للنظام الإلكتروني بإجراءات بسيطة، وبلا أعباء إضافية، وأن مصلحة الضرائب المصرية بصدد عقد لجنة مشتركة بين مصلحة الضرائب المصرية وغرفة ملاحة الإسكندرية لحل أي مشكلات، وإزالة أي معوقات تواجه أفراد الغرفة، لأننا جميعاً شركاء في بناء مستقبل الدولة.

وفي سياق متصل أوضح الدكتور "السيد صقر نائب رئيس مصلحة الضرائب المصرية" أن المصلحة متفهمة لطبيعة الأنشطة الملاحية، وأنها تعمل جاهدة على حل أي مشكلات تواجه أفرادها ومنها كيفية المعالجة الضريبية للإيرادات التي يتم تحصيلها لحساب الغير بواسطة الوكالء الملاحين، مضيقاً أن المصلحة حريصة على التواصل المستمر مع غرفة ملاحة على التواصـل المستمر مع غرفة ملاحة

## غرفة ملاحة الإسكندرية تشارك في مؤتمر الفوناسيا الأخير بدولة الأردن



وأضاف أن الهيئة تتعاون مع شركات إدارة النفايات وإعادة تدويرها، و بغرض المساعدة بشكل فعال في الحد من انتبعاثات ثاني أكسيد الكربون لنشر مفهوم النقل البحري الأخضر . وذكر أنه تم وضع استراتيجية لتحويل محركات وحدات الأسطول البحري لقناة السويس للعمل

للتحول إلى قناة خضراء بحلول عام ٢٠٣٠ ، وينطوي هذا النهج على دعم التحول نحو الممارسات الصديقة للبيئة، وضمان انتظام سلسلة التوريد العالمية. وتقديم حوافز للخطوط الملاحية لاستخدام الطاقة الخضراء، من خلال تقديم بعض الحوافز.

شاركت غرفة ملاحة الإسكندرية، برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلحي، بمؤتمر الاتحاد البحري الدولي لوكالء الملاحين وسماسرة السفن "الفوناسيا" ، وذلك بمشاركة العديد من الدول الأعضاء.

وفي هذا الصدد أعرب المهندس مدحت القاضي، عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، خلال كلمته عن أسفه للأحداث الجارية في غزة، وقام بالدعاء لأهالي غزة بالثبات، وزوال الغمة، وأعرب عن تضامن الاتحاد مجلس إدارة وجمعية عمومية مع الشعب الفلسطيني في الأزمة الجارية.

وأشار القاضي بأن رئيس الاتحاد محمد مصيلحي بصفته رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، ورئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، قام بمخاطبة الفريق أسامة ربيع سبتمبر الماضي للتعرف على ملامح خطة التحول للموانئ الخضراء للهيئة.

وأضاف القاضي أن الهيئة أفادت في رداتها أن الهيئة تعمل على تنفيذ نهجاً مستداماً جديداً



بالطاقة النظيفة بهدف تقليل الانبعاثات الكربونية ولفت إلى أن الهيئة تعزز من انتظام سلسل الإمداد العالمية من خلال تقليل زمن عبور السفن من القناة ، وذلك بفضل مشروعات التطوير الذي تم تنفيذها على مدار السنوات الماضية، و استخدام أنظمة هجينية من خلايا شمسية و توربينات رياح لتوليد الكهرباء لمحطات الارشاد على طول قناة السويس.

إنشاء أول مارينا صديقة للبيئة بالإسماعيلية وإطلاق مبادرة زراعة شجرة لكل سفينة تمر بالقناة بمعدل ٢٣ ألف شجرة سنوياً، بالإضافة إلى إنشاء شركة بين شركتي ترسانة السويس وشركة القناة للحبال وشركة انتروليشن اليونانية المتخصصة في مكافحة التلوث.

وأكَّد القاضي أن القناة تستحوذ على حصة ١٢٪ من حركة التجارة العالمية ، وتستهدف زيادة حصتها خلال السنوات المقبلة.

وأكَّد أن تلك الجهود تأتي ضمن المساهمة في تنفيذ خطط المنظمة البحرية العالمية التي تتضمن تحويل المحركات البحرية للعمل بالغاز الطبيعي، وتنفيذ بروتوكولات السلامة البحرية، وإنشاء مراكز مكافحة التلوث، والتي اثبتت مؤخراً على استراتيجية قناة السويس الخضراء، مشيراً إلى نجاح الهيئة في تموين أول سفينة بالهيدروجين الأخضر وتوصل جهودها دعم جهود كافة المنظمات الدولية و من ضمنها منظمة IMO لنشر مفاهيم الانتقال الأخضر للقطاع البحري.

وفي كلمته أدى القاضي بتحليل أفاد فيه أن البواخرة المتوجهة من انطورب إلى الهند تقطع الرحلة في ٣٦ يوم و تستهلك ٢,٦٥ طن من الكربون عبر طريق رأس الرجاء الصالح بينما تقطع المسافة في ٢٠ يوم و تستهلك فقط ٠,٧٩ طن من الكربون عبر قناة السويس و على ذلك فان عبور السفن عبر قناة السويس هو أمر طبيعي لمن يود في المحافظة على البيئة و المساعدة على خطط العالم للمحافظة على المناخ للأجيال القادمة.



## YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

### SERVICES DESTINATIONS

**TURKEY – EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE**  
ALEXANDRIA - EVYAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR

**MERSIN – BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE**  
ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.

**ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE**  
ALEXANDRIA - ASHDOD - IZMIR - EVYAP - GEMLIK - ISTANBUL.

**RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE**  
EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSSIYSK.

### TRANSSHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

#### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeya Road,  
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+ 203 391 3820  
+ 203 391 3829

#### Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,  
01<sup>st</sup> Floor, Port Said, 42511, Egypt.  
+ 2066 322 4887  
+ 2066 322 4877

#### Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+ 202 226 64010/11  
+ 202 226 75227

#### Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
+ 2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

**WWW.MEDKON-EGYPT.COM**

# » غرفة ملاحة الإسكندرية تضع متوسط لأسعار التوالين خلال ٣ أشهر



الإسكندرية ٦٧٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ١٤٤٩ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلاثة فتصل إلى ٩٦٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥٤٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، والى ميناء بورسعيد ودمياط إلى ٦٣٨ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، وبالنسبة لـ ١١١٧ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولميناء السخنة بلغت ٣٨٥ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا و٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة.

وبالنسبة لمتوسط سعر التولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تتضمن هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣١٤ دولارات للحاوية ٢٠ قدمًا، و٤٨٣ دولاراً للحاوية

العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٨٦٩ دولاراً للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٤٤٩ دولاراً للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلاثة فتصل إلى ١٥٤٦ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وإلى ميناء دمياط وبورسعيد فيصل إلى ٦٣٨ دولاراً للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١١٧ دولاراً للحاوية ٤٠ قدمًا، و٢٧٣٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا ثلاثة و١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ٦٦٥ دولاراً للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١٩٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تتضمن موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء ي

عقدت غرفة ملاحة الإسكندرية، خلال سبتمبر الماضي، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠ بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار التولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢٣.

وتم الاجتماع في ضوء البنددين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة التولون البحري المؤداة على السلع المغذاة والآلات والمعدات وسلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة التولون البحري.

وحسب ما صرحته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر التولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ١٢٢٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٥١٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ١٥٥٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة، و ٢٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٨٥٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و ١٢٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاوية الثلاثة يصل سعر نقلها إلى ١١٩٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ١٤٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ١٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و ١٦٠٠ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وللحاويات الثلاثة ١٥٤٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج

**ENJOY RELIABILITY WITH  
ARKAS NEW CALL TO  
**SFAX****

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. [www.arkas-egypt.com](#)

١٥٤٦ دولار للحاويات (٢٠ قدم و ٤٠ قدم) و ١٥٤٩ دولار للحاوية الثلاثة (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم و ٤١٥ قدم) ، ولمينائي دمياط وبورسعيد ٧٩٨ قدم (٢٠ قدم)، و ١٤٣٦ دولار للحاويات (٢٠ قدم) و ١١٩٧ و ١٩١٥ دولار للحاويات الثلاثة (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، ولميناء السخنة وصل سعر التولون الى ١٠٠٠ - ١٦٨٠ دولار للحاويات (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، و ١٩٦٠ و ٢٦٦٠ دولار للحاويات (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم للحاويات الثلاثة).

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب الى ميناء الإسكندرية ١٠٤ - ١٧٣ دولار للحاويات (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، و ٣٨٠ و ٦٥٦ دولار للحاويات (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وبورسعيد ١٤٣ - ٨٦ دولار للحاويات (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، و ٣١٤ و ٥٤٢ دولار للحاويات الثلاثة (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار التولون الى ٣٥٠ - ٧٠٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ٨٥٠ و ١٢٠٠ دولار للحاوية الثلاثة (٢٠ قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب افريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية ٧٠٦ دولار للحاوية

١٤٤٩ دولار للحاوية الثلاثة (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم و ٢٣١٨ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل الى ٤١٧ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ٥٣١ دولار للحاوية (٤٠ قدم و ١٢٧٧ دولار للحاوية (٢٠ قدم ثلاثة، ولميناء السخنة وصل سعر التولون ١٥٤٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ٢٦٦٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٨٤٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم ثلاثة، و ١٢٦٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلاندا فتصل إلى ٥٣٧ و ١٠٥٥ دولار للحاويات الواردة (٢٠ قدم، و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و ٥٢٠ دولار، و ٨٥٣ دولار للحاويات (٢٠ قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٨٦٥ دولار للحاوية (٢٠ قدم و ٤٠ قدم ثلاثة، ولميناء السخنة بلغت ١٤٦٣ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، و ١٥٤٠ و ٢١٠٠ دولار للحاويات (٢٠ قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات (٢٠ قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل إلى الإسكندرية الى ١١١١ و ١٩٣٢

٤ قدم، والحاويات الثلاثة (٢٠ قدم) تصل إلى ٨٢٦ دولار، و ٩٦٦ دولار للحاوية ثلاثة (٤٠ قدم، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت ١٦٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ٢٠٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٦٨٢ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، و ٧٩٨ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، وإلى ميناء السخنة بلغت ٦٣٠ يورو للحاوية (٢٠ قدم، و ١١٩٠ يورو للحاوية (٤٠ قدم، و ٧٧٠ يورو للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، و ١٤٧٠ يورو للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا وأسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى ٣٨٦ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ٦٧٦ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٨٨٨ دولار للحاوية ثلاثة (٢٠ قدم، و ١٤٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و ١٨٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم و ٤٩٣ دولار للحاوية (٢٠ قدم ثلاثة، وإلى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية (٢٠ قدم ٤٩٠ دولار، ٦٦٥ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاوية ثلاثة (٢٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاوية (٤٠ قدم.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلًا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا وسلوفينيا والميونان وقبرص وصربيا، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣٤٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم و ٣٦٢ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٥٨٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم ثلاثة، و ٩٦٦ دولار (٤٠ قدم ثلاثة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ١٢٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم، و ١٥٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و ٦٨٢ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، و ٧٩٨ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم و ٢٨٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة، و ٢١٠٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم ثلاثة.

وبالنسبة للحاويات الورادة من منطقة أمريكا الشمالية "كندا" فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ٥٠٠ دولار للحاوية (٢٠ قدم و ٦٥٠ دولار للحاوية (٤٠ قدم، و

المؤداة على السلع المغفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولًا) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحة الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتطلبات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخرًا مع غرفة ملاحة الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه واستيفاء مستحقات الخزانة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحة الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري

قدم ١٢٨٥ دولار للحاوية ٤٠ قم ، و ٧٩٨ - ١٤٣٦ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم لمينائي دمياط وبور سعيد، ١٢٦٠ و ١٦٨٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم لميناء السخنة.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المغفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

## » ثلاثة أشهر تنتهي أكتوبر ونوفمبر وديسمبر تعرف على متوسط أسعار نواليين البضائع العامة والصب الجاف للموانئ المصرية



وبالنسبة لأسعار البضائع الصب الجاف والبضائع العامة، من موانئ البحر الأسود، الأدرياتيك وغرب البحر المتوسط لموانئ البحر المتوسط المصرية إلى ١٢ دولار للطن للشحنات حتى ٥٠٠٠ طن، و٨,٥ دولار للطن للشحنات من ٥ - ٢٤ ألف طن، و٧ دولار للطن للشحنات حتى ٤٥ ألف طن، و٩,١٠ دولار للشحنات حتى ٨٠ ألف طن.

أما بالنسبة لنواليين تلك البضائع من موانئ شمال أوروبا وإنجلترا وهولندا والمانيا وبلجيكا والشمال فتصل إلى ٢١ دولار للطن بالنسبة للشحنات حتى ٥ ألف طن، و٢٥ دولاراً للطن للشحنات حتى ٢٤ ألفاً، و١٧ دولاراً للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن و١٢,٦ دولار للحمولات حتى ٦٠ ألف طن، وكذا للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات الواردة من موانئ أمريكا الشمالية الشرقية (أمريكا - المكسيك) فتصل إلى ٣١,٥ دولار للطن للحمولات حتى ٢٤ ألف طن، و١٩,٦ دولار للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن، و١٥,٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٦٠ ألف طن، و١٦,١ دولار للطن

أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات ٤ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بما وضعته غرفة ملاحة الإسكندرية من متوسط لأسعار النوالين بالنسبة للبضائع العامة والصب الجاف الواردة للموانئ المصرية.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته مع مصلحتي الضرائب والجمارك لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المغفاة والآلات والمعدات وسلح الجدول.

وبحسب المنشور، فقد بلغ متوسط أسعار النولون البحري للحاويات (٤٠ قم) من موانئ البرازيل ١١٠٠ دولار للحاوية إلى ميناء الإسكندرية، و١٤٧٠ دولاراً للحاوية لميناء السخنة، فيما بلغت من الهند إلى ميناء الإسكندرية ٦٥٠ دولار، والمى ميناء السخنة ٥٥٠ دولاراً للحاوية.

وبالنسبة لمتوسط أسعار النوالين من البضائع الصب الجاف والبضائع العامة، من موانئ شرق البحر المتوسط وبحر ايجا وبحر مرمرة لموانئ مصر على البحر المتوسط بالنسبة للشحنات حتى ١٠,٥ ألف طن إلى ١٤,٨ دولار للطن.



## PAN MARINE SHIPPING SERVICES

AS AGENT FOR  
EMIRATES SHIPPING LINE

### DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

### TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

#### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeya Road.  
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.  
+203 391 3820  
+203 391 3829

#### Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+202 226 64010/11  
+202 226 75227

#### Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Teda Building.  
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
+206 235 972 21  
+206 235 972 22

import@eg.emiratesline.com  
 export@eg.emiratesline.com

[WWW.PAN-MARINE.NET](http://WWW.PAN-MARINE.NET)

حدود ٥٠٠٠ طن، للبضائع المملوأة بضائع عامة وارد من ١٣ - ١٤ دولارا، بينما أسعار النولون للحاويات المملوأة بضائع عامة وارد لتصل إلى ٤٠٠ ٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم بحمولة ٢٠ - ٢٣ طن، كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد على أصناف الزيوت، فقد بلغت من البحر الاسود إلى ٢٣ - ٢٥ دولار أمريكي للطن للشحنات ١٠٠٠ ١٠٠٠ طن ، و ١٢,٦ - ١٤ - ٢١ دولار أمريكي للطن للشحنات ١٠ ألف طن، و ١١,٩ - ١٠,٥ دولار أمريكي / للطن للحمولات في حدود ٢٠ ألف طن.

فيما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد على أصناف الزيوت، الوارد من الولايات المتحدة، ٢٤,٥ - ٢١ دولار للطن، للشحنات حتى ١٠٠٠ طن ، و ١٧,٥ - ٢١ دولار أمريكي للطن للشحنات حدود ٢٠ ألف طن.

بالنسبة للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات الواردة من موانئ أمريكا الجنوبية الشرقية لجميع الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط فتصل إلى ٢٨ دولار للطن للحمولات حتى ٤٠ ألف طن، و ١٤ دولار للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن، و ١٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٦٠ ألف طن، و ٨,٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات التي يتم استيرادها من موانئ الخليج العربي والتي تشمل الامارات وال سعودية وقطر والعراق والكويت إلى موانئ مصر المطلة على البحر الاحمر بدءا من شحنات من ٥ آلاف طن إلى ٤٠ ألف طن فتصل إلى ٣٣,٦ دولار للطن، وللشحنات حتى ٤٠ ألف طن فتصل سعر النولون الخاص بها إلى ١٧,٥ دولار للطن، وكذا تصل إلى ١١ دولارا للطن للشحنات حتى ٤٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات التي يتم استيرادها من موانئ جنوب شرق آسيا والتي تشمل الصين وسنغافورة وتايلاند والفلبين وكوريا واليابان، إلى موانئ مصر المطلة على البحر الأحمر بدءا من شحنات حتى ٥ ألف طن فتصل سعر نقلها بحرا إلى ٤٢,٤ دولار للطن و ٢١ دولار للطن حتى ٤٠ ألف طن، و ١٥,٤ دولار للطن حتى ٥٤ ألف طن.

كما بلغ متوسط أسعار نواليين البضائع الصب السائل لزيوت الطعام من موانئ جنوب شرق آسيا إلى موانئ البحر الأحمر لتصل إلى ٢١ دولار للطن، ومن موانئ جنوب شرق آسيا إلى موانئ شرق البحر المتوسط، إلى ٤٥,٥ دولار، كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد لموانئ ضبا - سفاجا ، لتصل إلى ٥٥ دولار للشاحنة.

فيما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وراد من ميناء العقبة إلى ميناء العين السخنة، ومن ميناء نوبيع إلى ميناء العقبة، لتصل من ميناء العقبة إلى ميناء العين السخنة لتصل إلى ١٢٠ دولارا للحاوية ٢٠ قدم و ٣٥٥ دولار للحاوية من ميناء نوبيع إلى ميناء العقبة.

كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد عن أصناف الردة من ميناء الحديد باليمن وتكون الشحنات في

# » خلال مؤتمر اليوم البحري العالمي قطاع النقل البحري .. الموانئ المصرية تحقق أرقام غير مسبوقة رغم الأحداث العالمية



كشف اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري عن تحقيق الموانئ المصرية أرقام قياسية خلال العام الماضي، وذلك بالرغم من الظروف التي يمر بها العالم.

وأوضح خلال كلمته بمؤتمر اليوم البحري العالمي الذي عقد مؤخراً بالاسكندرية، تحت شعار (اتفاقية ماربول في عامها الخمسين - التزامنا يتواصل) أن الموانئ المصرية استقبلت خلال العام الماضي ١٢,٧ ألف سفينة، بنمو قدره ١٠٪، بالإضافة إلى ١٧٦ مليون طن بنمو قدره ٨٪، علوة على تداول ٦ مليون حاوية مكافئة بنمو قدره ٦٪، بالإضافة إلى استقبال ٥٣٥ ألف سائح بنمو قدره ٥٠٪.

وأوضح رئيس قطاع النقل البحري، أن الموانئ المصرية تقدمت عدداً من المراكز بين الموانئ العالمية في مؤشر اللوجستيات، حيث وصلت إلى المرتبة ٥٧ بين ١٣٧ دولة يضمها المؤشر، كما احتلت مصر المركز الـ ١٤ بين دول العالم في مؤشر الموقع الاستراتيجي.

ولفت "إسماعيل" أن موظفي قطاع النقل البحري قد مرروا بكلفة الموانئ اليونانية لمتابعة الموقف التنفيذي للمشروعات الاستثمارية، والتي تم النهوض منها بنسبة ١٠٠٪ خلال العام المالي ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣.

ولفت إلى صدور العديد من القرارات والمنشورات التي تعمل على تشجيع تجارة الترانزيت حتى يتم زيادة حصة مصر من تلك التجارة بمنطقة شرق البحر المتوسط.

وأضاف أنه جار العمل على تنفيذ التشريعات الخاصة بالنقل البحري، لإنشاء ما يسمى قانون النقل البحري الموحد بما يعمل على زيادة الأسطول المصري، وذلك تمهيداً لعرضه على اللجان التشريعية بوزارة العدل.

وأشار إلى أنه جار تسخير خط ملحي بين ميناء الإسكندرية وإيطاليا، ويتم حالياً وضع المسارات النهائية للمشروع.

بجمهورية مصر العربية وذلك بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وتتابع أنه يمكن أن يستفاد من وجود هذا المكتب في مصر في عمل ورش ومجموعات عمل لتساعد على توحيد الفكر العربي وزيادة الصناعات البحرية طبقاً للتطبيقات العالمية الحديثة والمطورة من قبل المنظمة البحرية الدولية.

وأشار إلى إمكانية تدريب العناصر البحرية على أعمال مكافحة التلوث البحري والحفاظ على البيئة البحرية تماشياً مع اهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، وتقديم الدعم والمساعدة في اختيار المراجعات الازامية التي تقوم بها المنظمة البحرية الدولية على تلك الدول في المنطقة العربية لتحسين اداء تلك الدول ومواكبتها للدول العالمية والأوروبية.

ولفت إلى أنه جار تنفيذ خط ملحي بين ميناء الإسكندرية وأحد الموانئ اليونانية لنقل البضائع والركاب بتمويل الاتحاد الأوروبي، ومضاعفة الصادرات المصرية إلى العديد من الدول خاصة الأوروبية والأفريقية، وذلك عبر السفن المصرية، حيث من المقرر أن يتم تملك سفينتين لشركة القاهرة للعبارات والتي ستعمل بأفريقيا، بالإضافة إلى سفينتين لشركة الملاحة الوطنية.

وأشار إلى أن كلاً من ميناء الإسكندرية ودمياط قاماً بتنفيذ خطة التخلص من المخلفات سواء الصلبية أو السائلة الناتجة عن السفن، وذلك وفقاً لتعليمات صادرة للوكيلات الملاحية، والسفن لتنفيذها عبر مقاولي التوريدات البحرية.

وأكَّد رئيس قطاع النقل البحري أنه في ضوء تعظيم دور مصر الدولي في النقل البحري، فقد تمت الموافقة على إنشاء مكتب إقليمي للمنظمة البحرية الدولية (IMO)

# » بغرامات تتحملها وكلاء وأصحاب الشاحنات مدطة ترانس مصر بميناء الإسكندرية تُقر ضوابط بدريدة على دخول الشاحنات لعدم إحداث تكدس



تلك الشاحنة لمدة شهر وغرامة ٢٠٠٠ جنيه.

كما أن انتظار الشاحنة على مدخل المحطة دون وجود أخطار بالعمل لدى الشركة سيتم حجب سماحية تسجيل الشاحنة نهائيا، كما انه مع ربط عمليتي تفريغ أو شحن لنفس الشاحنة في زيارة واحدة لتقليل زمن التداول.

وأكملت الشركة على أنه مع عدم التزام السائق لتعليمات أفراد الأمن سيتم وقف السائق نهائيا مع التأكيد على عدم وجود مساعد للسائق داخل المحطة، وفي حال وجود شكوى يتم التواصل مع مدير مكتب الدخول داخل المحطة بميعاد مسبق.

وخلال سبتمبر الماضي، استقبلت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض رصيف (٦٥-٦٥) بميناء الإسكندرية السفينة PANAGIA KANALA على رصيفها الجنوبي كأول سفينة بضائع عامة تستقبلها المحطة منذ بدأ تشغيلها تجريبياً في رياير الماضي وافتتاحها رئاسياً يوميًّا الماضي، وتبلغ الحمولة الكلية للسفينة حوالي (٥٦) ألف طن ويبلغ طولها (١٩٠) متر و غاطسها (١١,٢) متر.

وتم تفريغ أكثر من ٦٨٠ طن من المواسير مع على ظهر السفينة إلى سيارات العميل بواسطة أوناش السفينة مع إتباع كافة إجراءات السلامة والصحة المهنية وتحت إشراف طاقم عمل المحطة بكل من إدارتي التشغيل و الصيانة الذي تم تعينه وفقاً لأعلى معايير الاختيار و تدريبيه على أعلى مستوى لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وتحقيق أفضل المعدلات العالمية في الأداء.

تستهدف محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية "ترانس مصر" العمل على تقليل التكدس بها من الشاحنات، وذلك عبر تعليمات جديدة تم تنفيذها مؤخرا.

وبحسب الضوابط الجديدة التي أصدرتها الشركة على الوكلاء وشركات النقل، فقد أكدت على أن تلك الغرامات والضوابط تم بدء تنفيذها خلال منتصف سبتمبر الماضي، والتي تستهدف تطوير منظومة العمل داخل هيئة ميناء الإسكندرية وإستكمالاً لنظام التسجيل الإلكتروني المسبق لدخول وخروج الشاحنات باستخدام المنظومة الخاصة بمحطة ترانس مصر.

وأشارت الشركة إلى أن تلك الضوابط تسهم في تسهيل إجراءات الشاحنات، كما ينظم العمل الداخلي لهيئة ميناء الإسكندرية ومحطة ترانس مصر، لذا تم وجوب التزام الشاحنات في العبور فقط من البوابة رقم ٢٧ والتي تعمل على مدار الساعة يومياً والحصول على برنت البيانات الخاص بالشاحنة المسجلة من الوكلاء وشركات النقل على المنظومة.

وفي حال عدم التسجيل يتم الانتظار في الساحة المخصصة للبوابة رقم ٢٧ لحين التسجيل حتى يتسع للشركة إنهاء الإجراءات وتفادياً لتوقيع غرامات من طرف المحطة على الشاحنات التي تتعدد أحداث التكدس المروري، وذلك بالتزاجد داخلدائرة الجمركية دون اتباع التعليمات وطبقاً للوائح المنظمة للعمل في محطة ترانس مصر.

وأشارت الشركة إلى أنه يجب تقديم برنت التسجيل المطبوع بالبوابة رقم ٢٧ لأفراد أمن محطة ترانس مصر، كما انه في حال وصول الشاحنة محطة ترانس مصر بدون برنت التسجيل سيتم منع دخول الشاحنة لحين احضار البرنت مع توقيع غرامة ٥٠٠ جنيه لاعادة تسجيل الشاحنة.

كما انه مع تكرار وصول نفس الشاحنة بدون برنت التسجيل سيتم حجب سماحية تسجيل

## بحضور الربان بانيايوتس فارنا فيدز رئيس مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة الميناء

### ميناء دمياط يشارك في اجتماع الدورة ٢٥ لمذكرة تفاهم دول البحر المتوسط



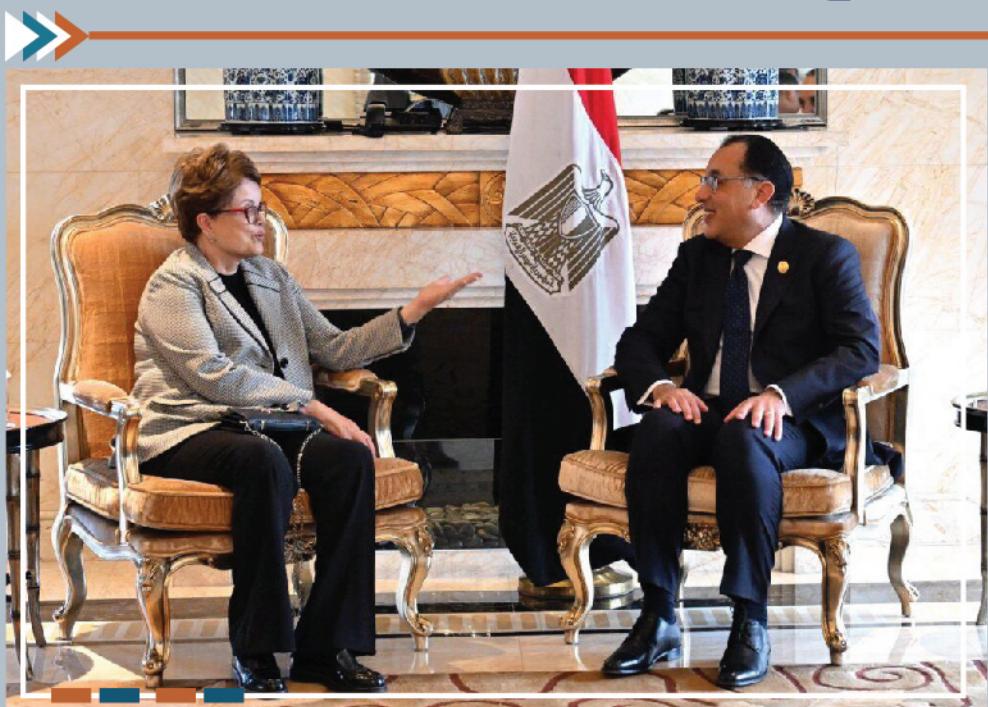
في تلك الدول بغرض تعزيز الأمن البحري وحماية البيئة البحرية وتعزيز التعاون الإقليمي بين الدول الأعضاء وتستضيف مصر الأمانة العامة لمذكرة التفاهم وهي المسؤولة عن توحيد المعايير الفنية الخاصة برقبابة دولة الميناء للتفتيش على السفن الأجنبية المتعددة على الموانئ المصرية للتأكد من امتثال تلك السفن للاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية.

شاركت هيئة ميناء دمياط في اجتماع الدورة ٢٥ لمذكرة تفاهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة الميناء، حيث مثل الهيئة اللواء بحرى أحمد حواش رئيس مجلس الإدارة.

جاء ذلك بحضور الربان بانيايوتس فارنا فيدز رئيس مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة الميناء و اللواء بحرى مختار عمار الأمين العام لمذكرة التفاهم واللواء بحرى حسين الجيزري رئيس الهيئة المصرية للسلامة البحريه والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واللواء بحرى طارق عبد الله نائبًا عن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محمد إسماعيل نائبًا عن قائد القوات البحرية واللواء بحرى نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية واللواء مهندس محمد عبد الرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، إلى جانب لفيف من الشخصيات العامة بالمجتمع الملاحي المصري والدولي.

جدير بالذكر أن مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة الميناء هي اتفاقية تهدف إلى تعزيز التعاون والتنسيق بين الدول الساحلية للبحر المتوسط في مجال مقاربة وإدارة الأنشطة البحرية والمينائية.

### على هامش زيارته للصين قبل زيارة لها في يناير.. رئيس الوزراء يطرح على رئيسة بنك «البريكس» تمويل توسيع قناة السويس



التقى الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مع ديلما روسيف، رئيسة بنك التنمية الجديد التابع لجتماع البريكس، وعدداً من مسؤولي البنك، على هامش حضوره فعاليات الدورة الثالثة لـ " منتدى الحزام والطريق للتعاون الدولي" ، نيابة عن فخامة الرئيس ، وذلك بحضور الدكتورة رانيا المشاط، وزيرة التعاون الدولي،

وفي مستهل اللقاء، رحب رئيس الوزراء برئيسة بنك التنمية الجديد، وأكد أنه كان يتطلع لذلك اللقاء؛ لمناقشة أوجه التعاون المستقبليه مع البنك.

وأكد أن مصر ستكون عضواً نشطاً وفعلاً في بنك التنمية الجديد التابع لجتماع البريكس، وأنه جاري إعداد خطة

الشأن ستعود بالنفع على الجميع، ومشيرة إلى أن قناة السويس "رابط رئيساً"، وأهم مشروع والأكثر اتساقاً واتصالاً بمبادرة الحزام والطريق.

وأكملت وزيرة التعاون الدولي أن مصر تهتم بمشاركة وتمويل البنك في المشروعات التنموية ذات الأولوية لمصر، مشيرة إلى أن مصر تعمل على تحقيق المعايير بين أنشطة بنوك التنمية، وأنه مع كل شريك تنمية يتم وضع استراتيجية محددة لتطوير القطاعات المستهدفة.

ولفتت الوزيرة إلى أن هناك العديد من الشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومنها شركات روسية وهندية، وغيرها.

بالفعل وضع استراتيجية لإنتاج الهيدروجين الأخضر.

وأشارت رئيسة بنك التنمية الجديد تطلعها لزيارة مصر ومناقشة المشروعات المقترنة ورؤيتها ذلك البلد العربي.

وقالت ديلما روسيف أنها تحترم بشكل كبير أولويات الدول في تحديد مشروعاتها الوطنية، مؤكدة أن هناك اهتماماً كبيراً بمسألة الطاقة وخاصة الهيدروجين الأخضر.

وأوضحت أن البنك يعتزم زيارة هيئة قناة السويس والمنطقة الاقتصادية التابعة لها بناءً على المقرب، مُشيدة في هذا الإطار بأهمية مشروع توسيع قناة السويس الذي يعد ممراً لوجيستياً رئيسياً، وأن أي مساهمة في هذا

واستراتيجية واضحة لتحديد أوجه التعاون مع البريكس وكذلك مع بنك التنمية الجديد التابع له.

ولفت إلى مقابلته اليوم مع الرئيس الصيني وأنها شهدت استعراض عدد من المشروعات التي تنسق مع مبادرة الحزام والطريق، ونوه في الإطار نفسه إلى أهمية مشروع توسيع المجرى الملاحي لقناة السويس وإنشاء منطقة اقتصادية على جانبيها.

وأعرب رئيس الوزراء عن تطلعه إلى تمويل البنك لمثل تلك المشروعات في المنطقة الاقتصادية، ولا سيما مشروعات الطاقة الجديدة والمتتجدة؛ ومنها إنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء وغيرها، وتم

## الجمارك تطالب التوكيلات الملاحية العاملة بالموانئ المصرية تقديم قوائم الشحن للترانزيت المباشر



إلزام شركات التوكيلات الملاحية بتطبيق نص المادة ١٠٣ الواردۃ باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والمنظمة لإجراءات الترانزيت حيث إنها لا تقوم بتقديم قوائم الشحن للترانزيت المباشر بادارة المنافستو بجمارك شرق بورسعيد.

ولفت إلى أن الإدارة قامت بتوجيه التوكيلات الملاحية العاملة والمتعاملة مع جمرك شرق بورسعيد بالالتزام بنص المادة، وتقديم قوائم الشحن والبيانات المطلوبة للشحنات بنظام الترانزيت المباشر والتسهيل عليهم بتقديمها بشكل إلكتروني، وذلك عقب تلقي الإدارة المركزية بجمارك بورسعيد شكوى مدير عام جمارك ميناء شرق الدكтор أكرم عبد العظيم، من تقاعس شركات الملاحة المتعاملة مع الجمارك تقديم قوائم الشحن والبيانات المطلوبة للشحنات الواردۃ بنظام الترانزيت، مطالباً الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات لإتاحة الصلاحية للتوكيلات لإدراج قوائم الشحن للترانزيت المباشر الكترونياً على تطبيق المنافستو بمنصة نافذة لسهولة الحفظ والوصول للمعلومات عند الحاجة إليها وإلغاء التعامل بالمستندات الورقية.

طالبت الإدارة العامة للسياسات والإجراءات بمصلحة الجمارك رؤساء المناطق الجمركية "الوسطى والجنوبية والغربية والشرقية"، بتطبيق أحكام المادة رقم ١٠٣ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠، والتي تنص على "الإتاحة فتح الحاويات برسم الترانزيت الغير مباشر وتكون وجهتها النهائية دولة أجنبية وليس داخل البلاد إلا في حالات عالية الخطورة وهي الحالات الأمنية التي تحددها إدارة المخاطر، وكذلك الالتزام بأساليب الكشف والمعاينة في غير المسار الأخضر التي تضمنتها أحكام المادة ٢٥٦ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٢٠٧ ونشر الإجراءات رقم ٧ لسنة ٢٠٢١، والذي يحدد اختصاصات مثمن المعاينة والمثمن المستندي".

وأشارت الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات الجمركية في خطاب أطلعت عليه "نافذة الملاحة" أن تطبيق تلك التعليمات يأتي في إطار دراسة المعوقات التي تواجه تجارة الترانزيت لتحويل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات وتشجيعاً لتجارة الترانزيت.

وكانت الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد بقيادة محمد حسام الدين قد طالبت "عبر مكاتبها رسمية" غرف الملاحة المصرية

**٢٠٢٤ حتى يونيو من يناير خال الفترة من**

## «قناة السويس» تقرر استثناء زيادة الرسوم للحاويات القادمة من غرب أوروبا والشرق الأقصى



سواء المحمولة أو فارغة ونوع وكمية الشحنة عن طريق الخدمة الالكترونية الخاصة بالمنشورات الملاحية.

كما إشتراطت عدم توقف السفينة في أي ميناء فيما بين مينائي القيام والوصول لأغراض تجارية، وفي حالة التوقف في أي ميناء بين مينائي القيام والوصول لأغراض غير تجارية يتم موافقتنا بشهادة بأسباب التوقف من سلطات ميناء التوقف أو السلطات المختصة.

**KADMAR**  
Shipping Co. LLC

**HMM**

**Cotton Export Season is coming**

**We Offer**

- Direct service
- Competitive rates
- Relevant space
- Professional team
- Reliable service

Ready to move your cargo

**Egypt to India**

POL:Damietta

POD:

- Karachi
- Mundra
- Nhava Sheva
- Kattupalli

[www.hmm21.com](http://www.hmm21.com)

hmmcairo@kadmar.com - hisham.saadawi@kadmar.com

+20128 457 3634

Tax ID: 552-346-063

أعلنت هيئة قناة السويس، مؤخراً، إعفاء سفن الحاويات سواء المحملة والفارغة القادمة مباشرة من موانئ شمال غرب أوروبا -مضافاً إليها ميناء طنجة- بداية من ميناء Algeciras الأسباني ومتوجهة مباشرة إلى ميناء "Port Klang" الماليزي، وما شرقه بموانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى من الزيادة في رسوم العبور العادبة بنسبة ١٥٪.

ويذكر أن قناة السويس قررت زيادة رسوم العبور العادبة بنسبة ١٥٪ لأنواع محددة من السفن أمس الاثنين.

وأوضحت قناة السويس في منشور ملاري، أن تطبيق قرار إستثناء سفن الحاويات ، لمدة ٦ أشهر، اعتبارا من ١٥ يناير حتى ٢٠٢٤.

كما وضعت هيئة قناة السويس عدة إشتراطات لذلك الإعفاء وتشمل أن تتقدم الشركة المشغلة التي ترغب في الاستفادة من المنشور بطلب عن طريق التوكيل الملاحي قبل إبحار السفينة من ميناء القيام محددا به بيانات السفينة وميناء القيام وتاريخ الإبحار منه وميناء الوصول والميعاد المتوقع لوصول السفينة للقناة وحالة السفينة

## وتقر زيادة رسوم السفن العابرة بنسبة ١٥٪ بدءا من يناير المقبل



قررت هيئة قناة السويس، زيادة رسوم العبور العادبة بنسبة ١٥٪ لأنواع محددة من السفن .

وتشمل الزيادة، التي أعلنت عنها مؤخراً، كل من ناقلات البترول الخام، وناقلات المشتقات البترولية وناقلات الغاز البترولي المسال "LPG" وناقلات الغاز الطبيعي المسال "LNG" وناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى، وسفن الحاويات، وحاملات السيارات، وسفن الركاب، والوحدات العائمة الخاصة.

كما أقرت هيئة قناة السويس في منشور ملاري، زيادة رسوم العبور العادبة بنسبة ٥٪ لكل من سفن البضائع الصب الجاف و سفن البضائع العامة و سفن الدرجية - السفن الأخرى .

ومن المقرر تطبيق تلك الزيادات اعتباراً من منتصف يناير ٢٠٢٤.

وأوضح المنشور الملاحي الصادر من إدارة التحرّكات أنه سيتم إعفاء سفن الحاويات القادمة مباشرة من موانئ شمال غرب أوروبا ومتوجهة مباشرة إلى موانئ الشرق الأقصى من الزيادة المذكورة .

# »وفد أعمال صيني يبحث مع المنطقة الاقتصادية ومحافظ بورسعيد التعاون الصناعي«



المحافظة ودولة الصين بما يدعم خطة التطور الصناعي ببورسعيد، وحرص محافظ بورسعيد على إبراز جهود وإنجازات الدولة المصرية على أرض بورسعيد في كافة المجالات، متناولاً الحديث حول الفرص والإمكانيات الاستثمارية المتاحة ببورسعيد وخاصة شرق بورسعيد.

وأشار محافظ بورسعيد إلى أن المحافظة شهدت في الفترة الأخيرة نقلة نوعية كبيرة في مجال التنمية الصناعية، بعد دخول صناعات للمرة الأولى ببورسعيد، حققت نجاحات كبيرة بعد غزو منتجاتها الأسواق المحلية والعالمية، فضلاً عن أن بورسعيد أصبحت مؤهلاً بشكل كبير لاستقبال كبرى الكيانات الاقتصادية بعد التطور في البنية التحتية بجميع القطاعات.

وخلال اللقاء، تم عرض فيلم تسجيلى يبرز إنجازات الدولة المصرية على أرض بورسعيد. وأكد اللواء عادل الغضبان، أن المحافظة تعمل على تيسير كافة الإجراءات لإقامة مشروعات استثمارية تهدف لخلق فرص عمل جديدة.

وأشار إلى أن المحافظة تولي اهتماماً كبيراً بدعم الاستثمار وتشجيع المستثمرين، وتسعى جاهدة لتذليل أي عقبات أمامهم لإقامة مشروعاتهم للمساعدة في توفير فرص عمل للشباب، ودفع عجلة العمل لإحداث التنمية المنشودة في كافة القطاعات. من جانبه، وجه الوفد الصيني الشكر لمحافظ بورسعيد على حسن استقباله ودعمه المتواصل لرجال الأعمال من كافة أنحاء العالم، كما أشادوا بالتنمية والطفرة الصناعية على أرض بورسعيد، والتي كانت الدافع الأول لحرصهم على إقامة استثمارات بهذه المحافظة الوعادة.

استقبل القبطان على عاصم مدير ميناء شرق بورسعيد، وفداً صناعياً من دولة الصين للتعرف على الموقع التنافسي للميناء والساحات والأرصاد حيث يدرس الوفد حالياً إمكانية تنفيذ مشروع صناعي بالمنطقة الصناعية شرق بورسعيد وذلك عقب لقاء وفد الأعمال الصيني بمحافظ بورسعيد اللواء عادل الغضبان واللواء محمد برايم نائب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وخلال اللقاء، استعرض الجانب الصيني مقترنات الموقع والمساحات المطلوبة لإقامة المشروعات الصناعية بالتعاون بين المحافظة والجانب الصيني، والتي تدعم خطة الارتقاء بالقطاع الصناعي ويجعل بورسعيد في مصاف المدن الصناعية.

وأوضح محافظ بورسعيد أن المحافظة تتمتع بمقومات ومميزات فريدة تؤهلها لجذب مختلف الاستثمارات، مستعرضاً مقومات المناطق الصناعية بجنوب وشرق وغرب بورسعيد، ووجود الموانئ التي تسهل إجراءات وتداول البضائع بين بورسعيد وجميع الدول، فضلاً عن مميزات الموقع الاستراتيجي والجغرافي لمدينة بورسعيد، هذا بالإضافة إلى المنطقة الاستثمارية ببورسعيد والتي توفر أكثر من ٤٢٪ من صادرات مصر من الملابس الجاهزة. وذلك في إطار تعزيز سبل التعاون بين

## »قناة السويس تقر زيادة رسوم السفن العابرة بنسبة ١٥% بدءاً من يناير المقبل«



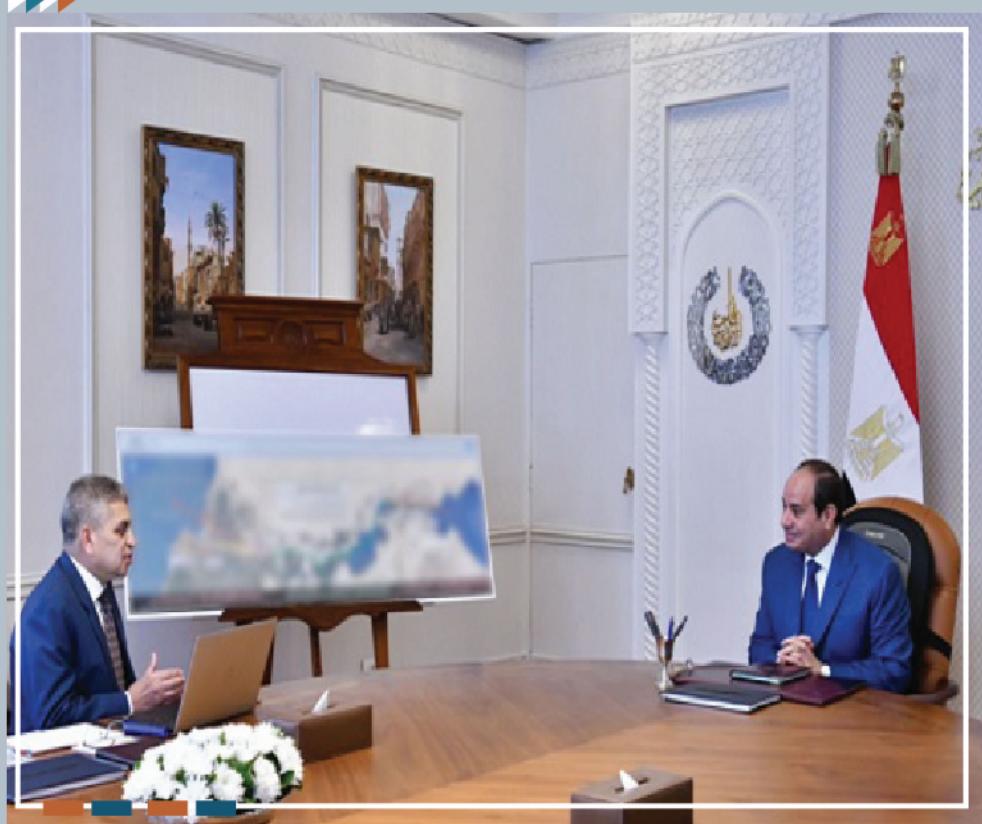
أوضح المنشور الملاحي الصادر من إدارة التحركات أنه سيتم إعفاء سفن الحاويات القادمة مباشرةً من موانئ شمال غرب أوروبا ومتوجهة مباشرةً إلى موانئ الشرق الأقصى من الزيادة المذكورة.

قررت هيئة قناة السويس، زيادة رسوم العبور العادي بنسبة ١٥٪ لأنواع محددة من السفن.

وتشمل الزيادة، التي أعلنت عنها مؤخراً، كل من ناقلات البترول الخام، ناقلات المشتقات البترولية وناقلات الغاز البترولي المسال "LPG" وناقلات الغاز الطبيعي المسال "LNG" وناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى، وسفن الحاويات، وحاملات السيارات، وسفن الركاب، والوحدات العائمة الخاصة.

كما أقرت هيئة قناة السويس في منشور ملاحي - أطلعت عليه المالـ زـيـادـةـ رسـوـمـ العـبـورـ العـادـيـةـ بـنـسـبـةـ ٥٪ـ لـكـلـ مـنـ سـفـنـ الـبـضـائـعـ الصـبـ الجـافـ وـ سـفـنـ الـبـضـائـعـ الـعـامـةـ وـ سـفـنـ الدـحـرـجـةـ - سـفـنـ الـأـخـرـيـ . ومن المقرر تطبيق تلك الزيادات اعتباراً من منتصف يناير ٢٠٢٤.

# السيسي يوجه بمواصلة العمل المكثف لتنفيذ مشروعات قناة السويس



بمواصلة العمل المكثف لتنفيذ مشروعات الهيئة، في إطار استراتيجية تطوير المجرى الملاحي لقناة السويس ومرافقها، ورفع كفاءة بنيتها التحتية، وذلك بهدف تعظيم قدرات القناة، وتعزيز تنافسيتها والمكانة المتقدمة لها على مستوى حركة الملاحة والتجارة العالمية، بما يدعم جهود التنمية الشاملة في مصر، التي تهدف لبناء دولة متقدمة وقوية في مختلف المجالات، وتحسين مستوى معيشة المواطنين.

اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخرًا، مع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، بأن الرئيس اطلع خلال الاجتماع على بيان حركة الملاحة بقناة السويس للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢، الذي أظهر زيادة أعداد السفن المارة بالقناة بنسبة ١٧,٦٪، مقارنة بالعام المالي السابق، لتصل إلى حوالي ٢٦ ألف سفينة، وزيادة الإيرادات الكلية لقناة من ٧ مليارات دولار في العام المالي السابق، بنسبة ٣٤,٧٪، لتصل إلى ٩,٤ مليار دولار في العام المالي المنصرم، ومن المتوقع أن تصل الإيرادات الكلية بانتهاء العام الميلادي الجاري إلى ١٠,٣ مليار دولار.

وقد شهد الاجتماع أيضًا استعراض محاور ومشروعات تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي لقناة السويس، بالإضافة إلى جهود الهيئة لتطوير وتحديث أسطولها البحري وما يضمه من قاطرات وكراكات حفر، والتي تقوم بدور أساسى في تأمين المجرى الملاحي ومساعدة السفن العابرة لقناة.

وذكر المتحدث الرسمي أن الرئيس وجه

## «مدبولي» يصل الصين نيابةً عن السيسي للمشاركة في منتدى الحزام والطريق للتعاون الدولي



وصل الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مؤخرًا، إلى العاصمة الصينية «بكين» للمشاركة، نيابةً عن الرئيس عبد الفتاح السيسي، في الدورة الثالثة لـ «منتدى الحزام والطريق للتعاون الدولي»، المنعقد في بكين في الفترة من ١٧ حتى ١٨ أكتوبر الجاري، تحت شعار «التعاون على الجودة للحزام والطريق: معاً من أجل التنمية المشتركة والازدهار».

وكان في استقبال رئيس الوزراء لدى وصوله يو جيانهوا، وزير وسكرتير عام الحزب الشيوعي للإدارة العامة للجمارك الصينية.

ومن المقرر أن يلقي رئيس الوزراء كلمة إبان فعاليات اليوم الثاني من المنتدى، كما سيعقد عدة لقاءات مع رؤساء عدد من الشركات الكبرى.

# لمدة ٣ عاماً.. النواب يوافق نهائياً على قانون تطوير محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا



البحري بمدينة سفاجا ومساحة ٨١٠ ألف متر مربع تقريباً، مع رصيف بطول ١١٠٠ متر منها الف متر بغرض استغلال صاحب الالتزام و٥٠ متر على كل جانب من جانبي الرصيف لاستغلال مانح الالتزام بعمق ١٧ متر.

## الالتزامات طرف العقد:

تتمثل أهم التزامات طرف العقد في عقد الالتزام الآتي:

يلتزم مانح الالتزام بتمويل وتجهيز كل الأعمال الازمة للبنية التحتية والتي تضمنت الآتي:

- \* جميع المداخل البحرية إلى الميناء، وقوتوس الميناء الداخلية وحوض وأرصفة المرفأ على طول المحطة متعددة الأغراض.

- \* جسم الرصيف البحري والمراسي والأرصفة بأنواعها للمحطة، إن وجدت.

- \* التركيبات الثابتة لجسم الرصيف البحري مثل دفاع الرباط، الحاميات المطاطية، والسلام.

- \* مسارات قضبان سكة أوناش الرصيف من جهة البحر ومن جهة البر، بما في ذلك جميع الهياكل الأساسية مثل الكمرة الحاملة لسكة الونش والأساسات الخا ZhaoQie، وما إلى ذلك.

(٤٠) بنداً، وملحق به (١٢) جدولًا، حيث تضمن العقد العديد من الأحكام التي حددت حقوق والتزامات طرف العقد بشكل دقيق خلال فترة إنشاء المحطة بينيتها التحتية والفوقيه، وكذلك خلال مدة الالتزام وصولاً إلى تسليم المحطة إلى صاحب الالتزام بعد انتهاء مدة العقد، وأوضحت الجداول الملاحقة بالعقد خريطة منطقة الالتزام وحدودها وخطة التطوير والجدول الزمني ورسوم الالتزام والحد الأدنى للتداول، وفيما يلي نعرض الملامح الأساسية لهذا العقد وملحقاته:

## طرف العقد:

الطرف الأول: الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر (يشار إليها "مانح الالتزام".

الطرف الثاني: شركة سفاجا لتشغيل المحطات (تحت التأسيس) ( يشار إليها "صاحب الالتزام".

تجهيز كافة الأعمال الازمة للبنية التحتية وبناء، وتطوير البنية الفوقيه، واستخدام، وإدارة، وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم، محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا البحري بمدينة سفاجا.

## موقع المشروع

ينفذ المشروع داخل نطاق ميناء سفاجا

وافق مجلس النواب في جلسته العامة مؤخراً، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، نهائياً على مشروع قانون منح شركة موانئ أبوظبي التزام بناء وتطوير البنية الفوقيه، وإدارة وتشغيل وصيانة، وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري لمدة ٣٠ عاماً.

وجاء مشروع القانون في ثلاثة مواد متضمنة مادة النشر، بخلاف الأحكام الواردة في العقد المرافق له والجداول الملحقة به، وعلى ذلك تكون الملامح الأساسية لمشروع القانون منقسمة إلى قسمين أحدهما خاص بمواد مشروع القانون، والآخر خاص بأحكام العقد.

فيما يلى أهم الملامح الأساسية لمشروع القانون والعقد المرافق له:

### المادة الأولى:

منحت التزام بناء وتطوير البنية الفوقيه، واستخدام، وإدارة، وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم، محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا لشركة سفاجا لتشغيل المحطات "شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة تحت التأسيس"، المكونة من تحالف شركات (أبو ظبي للموانئ "شركة مساهمة عامة" شركة جولدن انكور شيبس اوبريتور ليمند - شركة سيلفر انكور فاسيليتيز مانجيمينت ليمند)، وفقاً لأحكام العقد المرافق لهذا القانون والجداول الملحقة به.

### المادة الثانية:

حددت مدة الالتزام الممنوحة لشركة المشروع المذكورة بالمادة الأولى بـ ٣٠ عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع من مانح الالتزام.

### المادة الثالثة:

وهي مادة النشر التي حددت تاريخ العمل بالقانون اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ نشره.

### الملامح الأساسية لعقد الالتزام:

انتظم العقد المرافق لمشروع القانون في

**Marfret-EG Export**

Exp.Marfret@pan-marine.com

**Marfret-EG Import**

Imp.Marfret@pan-marine.com

**Alexandria Head Office**

Marhaba Tower, Fouad St.,  
Off Horeya Road, Raml Station,  
Alexandria 21131, Egypt.  
+20 (3) 391 3820 (10 Lines)  
+20 (3) 391 3829

**Cairo Branch**

8 Al Adeeb Ali Adam St.,  
Sheraton Buildings 11361,  
Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+20 (2) 226 75664  
+20 (2) 226 82782

**Port Said Branch**

Gianola Tower, El Gomhoreya St.,  
01<sup>st</sup> Floor, Port Said 42511, Egypt  
+20 (66) 322 4887 (5 Lines)  
+20 (66) 322 4877

**Damietta Branch**

DPC (Damietta Port Center),  
Ghannam Mall, at the front  
of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415,  
Damietta, Egypt.  
+20 (57) 229 2801/2/3/4

[www.marfret.fr](http://www.marfret.fr)**YOUR SHIPPING PARTNER**

خدمات الميناء طبقاً لنشرات هيئة الأرصاد الجوية والسلطات المختصة.

\* مساعدة صاحب الالتزام في الحصول على التصاريح المطلوبة للتخليص الجمركي لمعدات الإنشاء والسماح بدخولها إلى مصر وفقاً لأحكام قانون الجمارك وذلك على نفقة صاحب الالتزام.

\* مساعدة صاحب الالتزام في الحصول على التصاريح المطبقة المتعلقة بتشغيل وتطوير المحطة.

الطبعغرافية وخطط قياس الأعماق والعلامات لموقع المنطقة المخصصة للمحطة متعددة الأغراض، والمواصفات الأخرى المتعلقة بها والتي يقوم صاحب الالتزام بطلبها من وقت لآخر لتمكنه من تنفيذ التزاماته بالنسبة للبنية الفوقيّة وتنفيذ خدمات المحطة.

\* تقديم وتأمين خدمات الميناء بالأعداد الكافية وبالوقت والأسلوب المناسب لصاحب الالتزام وعملائه على مدار (٢٤) ساعة في اليوم و(٣٦٥) يوماً في السنة، باستثناء في حالة حدوث ظروف جوية شديدة تمنع تقديم

\* قطعة الأرض للمنطقة في الميناء المخصصة للمحطة متعددة الأغراض حتى مستوى (١) متر من الارتفاع النهائي لقطعة الأرض أو على الأقل مترين (٢متر) فوق مستوى سطح الماء.

\* جميع مداخل مناطق الظهير للمحطة، أي الطرق وخطوط السكك الحديدية للبنية التحتية العامة للسكك الحديدية التي تربط حدود منطقة الالتزام بشبكة الطرق والسكك الحديدية العامة.

\* جميع المرافق، أي المياه العذبة، والمياه العاجمة والصرف الصحي، والاتصالات السلكية، والكهرباء بكميات كافية، والتي يجب ألا يتجاوز تيارها بأى حال من الأحوال (١١) كيلو فولت، وبمعدل فواتير السوق حتى حدود المحطة متعددة الأغراض.

\* السواحل والمنحدرات.

\* المساعدات الملاحية، والعوامات، والمنارات.

\* أنظمة إدارة حركة السفن (VTMS).

\* سياج يتوافق مع كود ISPS وفقاً لممارسات الصناعة الجيدة خارج حدود منطقة الالتزام.

يلتزم مा�ه الالتزام بالتزامات عامة تمثل في الآتي:-

\* ضمان الحياة والسيطرة الحصرية والأمنة لمنطقة الالتزام طول مدة الالتزام وسهولة الدخول إليها من قبل صاحب الالتزام ومقاوليه من الباطن وعملائه في حدود ما يطلبها صاحب الالتزام من أجل التشغيل السليم والأمن والفعال للمحطة متعددة الأغراض طوال مدة الالتزام والمرور الحر للبضائع والمعدات والمواد بما وبحراً طبقاً للقوانين المطبقة وذلك من خلال الآتي:

\* توفير البنية التحتية في الوقت المناسب وبالأسلوب المناسب طبقاً لخطة التطوير والجدول الزمني (جدول رقم ٣).

\* إجراء الصيانة الدورية للبنية التحتية وإصلاحها حينما يكون ضروريًا، ما لم يكن ذلك الإصلاح بسبب إسعاقة استعمال صاحب الالتزام للبنية التحتية، حينئذ يتحمل صاحب الالتزام بتكلفة الإصلاح كاملة.

\* تزويد صاحب الالتزام بالخطط

# » لا يضار أي مواطن من جراء أي مشروع تنفذه الدولة وزیر النقل: تطوير ميناء العريش إلى دولي محوري مرتبط بشبكة السكة الحديد



ميناء العريش وطابا إلى الخارج، حيث يرتبط هذا الخط مع شبكة السكك الحديدية بأنحاء الجمهورية.

وأكد وزير النقل أن الرئيس عبدالفتاح السيسي وجه بزيادة التعويض المقدر من قبل الجهات الحكومية المختصة لمن لم يحصلوا على التعويض في المرحلتين الرابعة والخامسة بنسبة ٤٪ بالإضافة إلى حصول المواطنين على المخالفات الخاصة بهدم المباني لكي يتم الاستفادة من عائد بيع مكوناتها، كما وجه الرئيس بزيادة التعويض للمواطنين من حصلوا على تعويض بزيادة قيمة التعويض بنسبة ٢٠٪ من قيمة التعويض الذي تم الحصول عليه وأن هذا يأتي في إطار شكر وتقدير السيسي للمواطنين.

وأشار وزير النقل إلى أنه لن يترك أي مواطن منزله إلا بعد الاتفاق على وسيلة وطريقة وآلية التعويض التي تتناسب وترضيه وأن وزارة النقل مع المحافظة والهيئة العامة للمساحة ستقوم بتنفيذ التوجيهات الرئاسية بالحفاظ على مصلحة المواطن وزيادة التعويضات.

ثم تحدث عدد من الأهالي من الحضور موجهين التهنئة للقيادة السياسية والشعب المصري باحتفالات أكتوبر، مؤكدين على ثقتهم في حفاظ الدولة على حقوق المواطنين وثقتهم الكبيرة فيما تنفذه الدولة من مشروعات تخدم المواطنين في العريش وتحقيق التنمية الشاملة في سيناء وفي كل أنحاء الجمهورية وعلى استمرار التنسيق التام مع اللجنة المختصة من قبل وزارة النقل والمحافظة والهيئة العامة للمساحة فيما يختص بتعويضات أهالي توسيعات نطاق ميناء العريش.

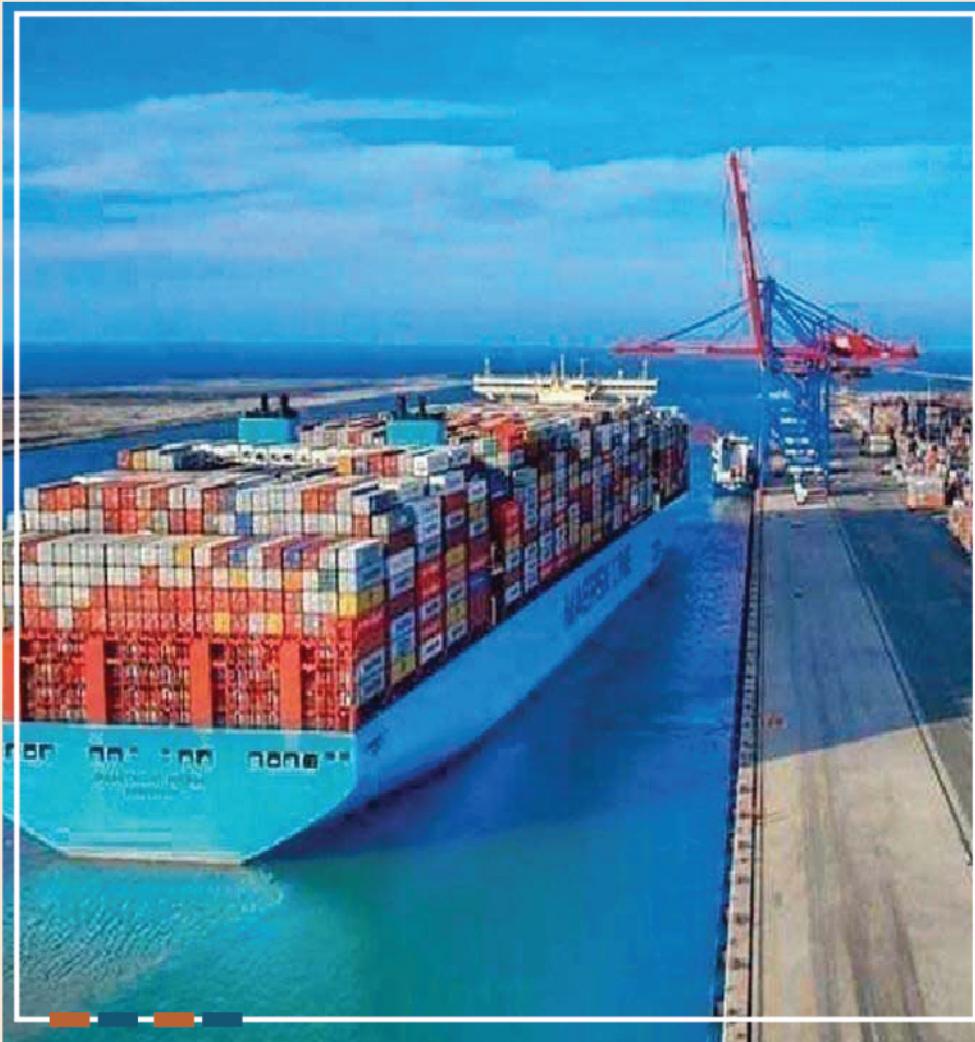
خلال زيارته إلى محافظة شمال سيناء، التقى وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير واللواء دكتور محمد عبدالفضيل شوشة، محافظ شمال سيناء بعدد من أهالي حي الميناء بالعرish بمقر محافظة شمال سيناء.

وأكَّدَ وزیر النقل أن زيارته تأتي بتوجيه من الرئيس عبدالفتاح السيسي الذي يضع مصلحة المواطن نصب عينيه والذي وجه بأنه لن يضار أي مواطن من جراء أي مشروع تنفذه الدولة مثل مشروع تطوير ميناء العريش وتوسيعاته والذي تنفذه الدولة ليصبح ميناء دولياً محورياً مرتبطة بشبكة خطوط السكك الحديدية، حيث يعتبر الميناء أحد المكونات الرئيسية للمرمر اللوجستي المتكامل العريش/ طابا، الذي يبدأ من ميناء العريش البحري حتى ميناء طابا البحري ويربط بينهما خط سكك حديد العريش/ طابا وهو امتداد لخط الفردان/ بئر العبد/ العريش مروراً بمنطقة الصناعات الثقيلة في وسط سيناء.

وأضاف أنه سيتم إنشاء ٥ مناطق لوجستية من العريش إلى طابا وربطهم بالحدود الشرقية وهي (منطقة لوجستية خلف الميناء البري في طابا - منطقة لوجستية خلف ميناء العوجة - منطقة لوجستية في منطقة الصناعات الثقيلة في الحسنة ولبني - منطقة لوجستية في منطقة النقب بجوار محطة قطار النقب بجوار محطة قطار النقب ومطار النقب - منطقة لوجستية على البحر بجوار ميناء طابا البحري مرتبطة بميناء العريش بخط السكة الحديد) بالإضافة إلى إنشاء ٣ مناطق لوجستية أخرى في بئر العبد والطور ورأس سدر.

وأوضح أن الدولة تقوم بمشروع كبير لتنمية سيناء وهو مشروع إعادة تأهيل وتطوير انشاء خط الفردان، شرق بور سعيد/ بئر العبد/ العريش/ طابا بطول ٥٠٠ كم، حيث سيساهم هذا الخط في نقل الركاب والبضائع وخدمة التجمعات السكنية والصناعية بسيناء عن طريق ربط المصانع بوصلات سكك حديدية، ثم التصدير عبر

# » مع استمرار الطلب على مواد البناء والإلكترونيات والأثاث تقرير : واردات الحاويات إلى أفريقيا زاد خلال الـ 7 أشهر الأولى من هذا العام زادت بنسبة ١٠٪



القارية الأفريقية يمكن أن تساعد أيضاً في جعل الموانئ أكثر جاذبية لشركات الخطوط الملاحية المنظمة الدولية.

وبحسب بيانات الأونكتاد، فإن ما يقدر بنحو ٣٥٪ من التجارة الأفريقية مع بقية العالم يمر عبر ميناء واحد فقط – ميناء طنجة المتوسط في المغرب، والذي يرتبط بنحو ٤٠ ميناء أفريقياً.

كما نوه التقرير إلى أن الموانئ الأفريقية الحالية تحتاج إلى زيادة إنتاجيتها، وتحتاج البنية التحتية للموانئ إلى تحديات جادة لأن تدفق السفن الأكبر حجماً سيتطلب قنوات أعمق، وأوسع تحول أكبر، وأرصفة أقوى، ومعدات أكثر إنتاجية.“.

**Maritime Strategies International**، فإن الطريق من آسيا إلى أفريقيا هو الذي شهد أقوى نمو هذا العام.

كما أظهرت البيانات الصادرة عن إحصاءات تجارة الحاويات أن الشرق الأقصى إلى أفريقيا نما بنسبة ١٥٪ منذ عام ٢٠١٩ وهو ما يعادل ٣٥٪ في متوسط النمو السنوي.

وذكر التقرير أن هناك أهمية كبيرة لإنشاء منطقة تجارة حرة إفريقية وسيكون لها تأثير على زيادة التجارة مستقبلاً، خاصة إنها تتمتع بإمكانات اقتصادية ضخمة إذا ما قورنت بالصين أو الهند أو الاتحاد الأوروبي.

وذكر التقرير أن اتفاقية التجارة الحرة

كشف تقرير صادر عن شركة Sea-Intelli gence الاستشارية، عن نمو حجم تجارة الحاويات بين إفريقيا، وبقى دول العالم خلال العام الجاري بشكل غير مسبوق.

وأضاف التقرير أنه بالرغم من زيادة التحديات التي تواجه نشاط الشحن البحري، إلا أنه من المقرر أن يتم نشاط الحاويات بأفريقيا خلال الفترة المقبلة، خاصة مع إنشاء منطقة تجارة حرة والمعروفة بـ“إنشاء منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية“ والتي من المتوقع أن تكون أكبر منطقة تجارة حرة في العالم ”حسب التقرير“.

وذكر التقرير أن واردات الحاويات إلى إفريقيا في الأشهر السبعة الأولى من هذا العام قد زادت بنسبة ١٠٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠١٩ وبنسبة ٦,٧٪ مقارنة بالارتفاع التاريخي لعام ٢٠٢٢، وفقاً لشركة ميرسك بروكر، خاصة وأن المحرك الرئيسي لهذه الزيادة هو التجارة من آسيا إلى الساحل الغربي لأفريقيا.

كما زادت حجم التجارة في هذه المنطقة التجارية بنسبة ٢٠,٩٪ مقارنة بالعام الماضي، فيما ساهمت الكميات القادمة من الشرق الأوسط وأمريكا الجنوبية إلى غرب أفريقيا في هذه الزيادة.

وذكر التقرير أن اتجاهات النمو هذه تظهر أيضاً في التجارة بين آسيا وغرب إفريقيا، حيث نمت الحمولة في أكتوبر من هذا العام بنسبة ٢٢,٣٪ من حيث القيمة المكافئة لوحدة قياس تعادل ٢٠ قدمًا مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢٢.

وجاء في التقرير، “نظراً لأن معظم أجزاء إفريقيا تشهد تحضراً سريعاً، فإننا نتوقع أن يستمر الطلب على مواد البناء والإلكترونيات والأثاث وغيرها من السلع المنقولة بالحاويات“.

كما أنه من بين جميع الممرات التجارية التي تتبعها شركة الاستشارات البحرية

# في إطار تلبية احتياجات العملاء «ربيع» يبحث مع وفد الخط الملاحي العالمي «COSCO» سبل التعاون المشترك



من جانبه، أكد فائق بو نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة العالمية الصينية أن قناة السويس تعد أحد الشرائين الهامة لحركة التجارة العالمية، معرباً عن امتنانه الشديد للمستوى المتميز للخدمات المقدمة من قبل هيئة قناة السويس، مشيداً بالتعامل المرن من قبل هيئة قناة السويس في التعامل مع كل التحديات التي تواجه صناعة النقل البحري لاسيما فترة الركود التي صاحبت جائحة فيروس كورونا المستجد COVID-١٩.

وأوضح نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة العالمية الصينية أن COSCO تتمتع بعلاقات شراكة استراتيجية مع قناة السويس ويسيرون على نفس الخطى حيث تجمعهما العديد من الأمور المشتركة حيث تتزايد أعداد وحمولات السفن التابعة للخط الملاحي في المجموعة وهو التطوير الذي يقابلها تطور مستمر في البنية التحتية لقناة السويس وما يصاحبها من زيادة معدلات الأمان الملاحي ورفع قدرة وكفاءة القناة.

في ختام اللقاء، أهدى الفريق أسامة ربيع درع الهيئة إلى فائق بو نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة العالمية الصينية COSCO والذي أهداه في المقابل نموذج لأحدث وأكبر سفن الحاويات التي تمتلكها المجموعة.

استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً، وفداً رفيع المستوى من مجلس إدارة الخط الملاحي العالمي COSCO، برئاسة فانج بو نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة، بحضور عدد من قيادات الهيئة، وذلك بمبني الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. وأعرب الفريق أسامة ربيع في بداية اللقاء، عن تقديره لعلاقات التعاون الممتدة التي تجمع هيئة قناة السويس بالخط الملاحي العالمي «COSCO».

مؤكداً حرصه على تعزيز أواصر التعاون المستقبلي والتنسيق في الأمور ذات الاهتمام المشترك بما يتماشى مع استراتيجية قناة السويس التي تطلع دوماً لتلبية احتياجات عملائها.

وأكَّد رئيس الهيئة أن قناة السويس تضع نصب أعينها مواكبة التطورات المتلاحقة في صناعة النقل البحري ببني رؤية مستقبلية واحدة تستهدف الارتقاء بمستوى الخدمات الملاحية المقدمة للسفن العابرة من خلال استمرار مشروعات التطوير بالجرى الملاحي لقناة وأحدثها مشروع تطوير القطاع الجنوبي، وذلك جنباً إلى جنب مع جهود تحديث أسطول الوحدات البحرية المعاونة، بما يكفل الحفاظ على ريادة القناة كأسرع وأقصر وأكثر الممرات الملاحية أماناً ولتظل دوماً الاختيار الأول لحركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

## مقارنة بـ ٢٥٧ سفينة تم تداولها خلال أغسطس الماضي ميناء دمياط يستقبل ٢٩٦ سفينة خلال سبتمبر الماضي بحجم تداول ٣,٣ مليون طن

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٢٢٦ ألف طن، مقارنة بـ ٣٣٦ ألف طن خلال أغسطس، أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ١,٥ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٣٩ مليون طن خلال أغسطس.

بينما بلغت بضائع الصب السائل نحو ٢٦٩ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٠٥ ألف طن خلال أغسط

سفينة خلال أغسطس، أما سفن الخدمات فبلغت ٣٩ سفينة مقابل ٨ سفن في أغسطس، بينما سفن البضائع العامة كانت ٣٠ سفينة فقط، مقارنة بنحو ١٠١ سفينة خلال أغسطس.

وتداول الميناء، خلال سبتمبر الماضي، حجم بضائع بلغ ٣,٣ ملايين طن، مقارنة بنحو ٣ مليون طن، تم تداولها خلال أغسطس الماضي.

شهدت هيئة ميناء دمياط معدل تردد للسفن خلال سبتمبر الماضي، بلغت ٢٩٦ سفينة، وذلك مقارنة بما تم خلال سبتمبر الماضي، والتي كانت بواقع ٢٥٧ سفينة.

وحسب تقرير صادر عن هيئة الميناء، فقد توزعت تلك السفن بين كما بلغت سفن الصب السائل ٢٠ سفينة، مقابل ١٠ سفن خلال سبتمبر الماضي، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ١٠٤ سفينة مقابل ٧٣



أغسطس، بينما بلغت البضائع المحواه ١,٣ مليون طن وهو نفس معدل شهر أغسطس الماضي.

وبالنسبة لأعداد الحاويات فقط بلغت ١٧٤,٥ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٨٩,٤ ألف حاوية خلال أغسطس، والتي تم توزيعها بين الحاويات الواردة ٧٨ ألف حاوية مقارنة بنحو ٣٦ ألف حاوية، وحاويات صادرة بلغت ٨١ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٤٤ ألف حاوية، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت ١٣,٨ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٨,٩ ألف حاوية خلال أغسطس.

وكان اللواء أحمد حواش رئيس هيئة الميناء قد أكد خلال يوليوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعد واحداً من أهم موانئ حوض البحر المتوسط ، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧٠ كيلو مترا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا، وهو أول ميناء في مصر متواافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوازن مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية، كما يعد الميناء أول ميناء في الشرق الأوسط وأفريقيا يقوم بتطبيق نظام تزويد السفن المتراكمة على الأرصفة بالكهرباء (Onshore Power Supply)، كما يعد أول ميناء يطبق منظومة الوصول الآتي للسفن (Just In Time) (JIT) بموانئ البحر المتوسط بهدف الوصول إلى صفر انتظار خارجي للسفن، وكشف رئيس هيئة ميناء دمياط، أن الميناء يتتوفر به وسائل النقل المتعددة كونه مجهزاً بشبكة سكك حديد بطول ١١ كيلو مترا ومتصلة بنهر النيل فرع دمياط بقناة ملاحية طولها ٤,٥ كيلو متر، وبه ٢٢ كيلو متر طرق برية متصلة بالطريق الدولي الساحلي ومنها إلى شبكة طرق تصل إلى قلب الدلتا وكل أنحاء الجمهورية.

وأوضح أن مساحة الميناء الكلية تبلغ ١١,٨ مليون متر مربع منها المسطح المائي ٣,٩ مليون متر مربع ومساحة اليابس ٧,٩ مليون متر مربع، كما يتمتع الميناء بميزة تنافسية كونه مفتوح للملاحة طول العام حتى في النوات وبه ممر ملاحي بطول ١١ كيلو مترا وتبلغ أطوال الأرصفة الحالية للميناء حوالي ٦٦٠٠ متر ويتوافر به صوامع للغلال تابعة لهيئة السلع التموينية بطاقة إجمالية ٢٢٠ ألف طن.

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

[www.yangming.com](http://www.yangming.com)

## » خال اجتماعها مؤخراً نقل النواب توافق على اتفاقيتي فيينا لتسهيل حركة العبور بين الدول



عليها بشكل عام، وتطلب من الأطراف المتعاقدة أن استبدال اللافتات السابقة التي تحمل معنى مختلف عن المعنى المنووح لها في الاتفاقية والتي لا تتفق مع النظام المنصوص عليه في الاتفاقية خلال فترة زمنية معينة.

وبموجب الاتفاقتين، تلتزم الأطراف الموقعة عليها بوجه عام – بالسماح بدخول السائقين والمركبات الدولية التي تستوفى الشروط المنصوص عليها في الاتفاقية إلى أراضيها، والاعتراف بشهادات تسجيل المركبات الصادرة عن سائر الأطراف المتعاقدة.

وافقت لجنة النقل والمواصلات في مجلس النواب، برئاسة النائب علاء عابد رئيس اللجنة، خال اجتماعاً مؤخراً، لمناقشة قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩، بشأن الموافقة على اتفاقيتي فيينا، ١٩٦٨ المتعلقة باتفاقية علامات وإرشادات الطرق، اتفاقية السير على الطرق.

وتتمثل أهداف الاتفاقتين السير على الطرق المعروفة باتفاقية ”اتفاقية السير على الطرق“، فيينا في تسهيل حركة السير على الطرق الدولية وزيادة السلامة على الطرق من خلال اعتماد قواعد موحدة للسير على الطرق وتنص قواعد الاتفاقية على أهمية تحقيق مستوى مرتفع من السلامة المرورية على الطرق.

كما تضع الاتفاقيتان التي وافقت عليها لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب قواعد وأنظمة متفقاً عليها حول جميع العوامل التي تؤثر على حركة السير على الطرق الدولية والسلامة على الطرق الدولية، بما في ذلك سلامة السائق والمركبة.

وتتمثل أهداف الاتفاقتين المتعلقة بعلامات وإشارات الطرق المعروفة باتفاقية فيينا المتعلقة بعلامات وإشارات الطرق وإشاراتها في تسهيل حركة السير على الطرق الدولية على الطرق من خلال اعتماد نظام دولي موحد من لافتات الطرق إشارتها، رموزها، وعلامات الطرق الخاصة بحركة السير على الطرق.

ونضع الاتفاقيتان مجموعة من لافتات وإشارات الطرق المتفق

## » تنفيذاً لقرارات الاتحاد الأوروبي «ميرسك» تعلن عن وقف نقل المنتجات المصنعة باستخدام مدخلات الحديد والصلب الروسية المنشأ



أعلن الخط الملاحي العالمي ”ميرسك“ عن تطبيق الحزمة الجديدة من العقوبات التي فرضها الاتحاد الأوروبي على روسيا والتي دخلت حيز التنفيذ خلال أيام.

وأكّدت شركة ميرسك، أن دول الاتحاد الأوروبي قررت حظر استيراد أو شراء دول الاتحاد الأوروبي للمنتجات المصنعة باستخدام مدخلات الحديد والصلب التي الروسية المنشأ.

وأشارت إلى أنه قد تم تطبيق هذا الحظر وأصبح جميع العملاء ملزمين الآن بتقديم دليل على أن المدخلات المستخدمة في منتجات الحديد والصلب المتضررة المقرر استيرادها إلى الاتحاد الأوروبي، بأن تلك المنتجات ليست من أصل غير روسي، بما يتوافق مع لوائح الاتحاد الأوروبي.

وأوضحت الشركة أنه في حالة عدم تقديم ما يثبت أن تلك المنتجات ليست منشأها روسيًا، فقد يؤثر ذلك على دخول البضائع إلى دول الاتحاد الأوروبي، كما أنه في حالة عدم تنفيذ ذلك سيؤدي الأمر إلى تأخيرات في تسليم البضائع وتعليق جمركي لها، وكذا تنفيذ عقوبات ضد العميل، كما أن تقديم تلك المستندات تقع على عاتق العميل.

وفي فبراير ٢٠٢٢ أعلنت شركة ميرسك العالمية للشحن البحري، عن عدم الاتصال بأي موانئ في أوكرانيا حتى إشعار آخر، على أن يتم توقف قبول الطلبات من وإلى أوكرانيا حتى إشعار آخر، فيما أكد الخط الملاحي أن تظل الخدمات في روسيا متاحة حالياً ولكنها عرضة للتغير مع تطور الأمور.

ووفقاً لبيان الشركة الدنماركية وقتها من أصحاب البضائع، أن هذا القرار يأتي في ضوء التحركات الروسية الأخيرة بشأن أوكرانيا التي شهدت اندلاع الصراع بين الطرفين، مشيرة إلى أن ذلك يعد آخر تحديات الشركة وجداول ابحار سفنها في المنطقة.

وأكّدت شركة ميرسك أنه يجري التخطيط لتغريب البضائع التي كانت متوجهة لأوكرانيا بموانئ بورسعيد وكورفيز بتركيا، مشيرة إلى أنه في حالة تأثير ذلك على عملائها فيتم الاتصال بوكالاتها.

ولفت شركة Maersk إلى أن ذلك يأتي في متابعتها للوضع المتتطور باستمرار للعقوبات الجديدة ضد روسيا والتعديلات المنظمة التي يتم إجراوها على قائمة الفيود.

وأكّدت "ميرسك"، أن جميع الحجوزات تخضع للامتثال لسياستها بشأن الشحنات التي تشمل روسيا وأي عقوبات أخرى من الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة والأمم المتحدة وقوانين مراقبة الصادرات المعمول بها.

كما يقر العملاء بأن الشحنة لا تتضمن أي حديد أو صلب من أصل روسي أو قد تمت معالجتها أو نقلها في بلدان ثالثة.

وحول ما ستقوم ميرسك بعوده شحن البضائع مرة أخرى من وإلى أوكرانيا في الوقت الحالي، أكّدت في تقريرها، أنه يتم متابعة الموقف باستمرار للوضع في أوكرانيا بهدف تقليل التعطيل لنقل الشحنات وإعادة الخدمات إلى وضعها الطبيعي في أسرع وقت ممكن.

## » هيئة الموانئ البرية: ميناء أكتوبر الجاف يمثل طفرة في منظومة النقل اللوجستيات



الجمارك الخاصة بالبضائع المفرج عنها فقط".

ميناء أكتوبر الجاف يُخفّض الضغط على الموانئ البحرية

ويضاف إلى ما سبق من مميزات تخفيف الضغط على الموانئ البحرية، وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها، ويساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية إلى تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري.

جدير بالذكر أن ميناء أكتوبر الجاف الموجود في مدينة السادس من أكتوبر الجديدة، يعد أول ميناء جاف في مصر، ويُعبر عن شراكة فعالة بين القطاعين العام والخاص، حيث يشارك في متابعة تشغيله الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من وزارة النقل، إضافة إلى شركة ميناء أكتوبر الجاف، والتي تأتي بتحالف بين شركتي السويدي إلكترونيك، وهي شركة رائدة في مجال الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والحلول الرقمية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وشركة دي بي شنكر العالمية، بهدف توفير نموذج لمرفق ميناء متكامل يعمل وفق أحدث النظم الرقمية العالمية في مصر.

ويعد المشروع أول ميناء جاف في مصر يفوز بجائزة "IJ Global" كأفضل مشروع نقل بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأول مشروع في إطار برنامج المدن الخضراء للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في مصر.

قالت هيئة الموانئ البرية والجافة إن ميناء أكتوبر الجاف له دور كبير ومميزات متعددة في تسهيل حركة الصادرات والواردات، لافتاً إلى أن الميناء يمثل طفرة في منظومة النقل اللوجستيات، حيث يساهم في منع تكدس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطرفة.

وأعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات وال الصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية منذ تشغيله تجريرياً في نوفمبر الماضي وافتتاحه وتشغيله رسمياً في منتصف يونيو الماضي.

وذكرت هيئة الموانئ البرية والجافة أن الميناء يتميز باحتواه على مستودعات جمركية تخزين البضائع الوارد سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتغليف للبضائع ومزج المنتجات الأجنبية باخرى اجنبية او محلية بقصد إعادة التصدير فقط واصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة.

وأضافت هيئة الموانئ البرية والجافة: "كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد

# » خالٌ أكتوبر: مصر تعلن الإفراج عن بضائع من الموانئ بقيمة ٥٣,٧ مليار دولار منذ بداية العام



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مؤخراً، اجتماعاً، لمناقشة إجراءات تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع والسلع بمختلف الموانئ المصرية، بحضور كل من الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، وأحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، ومحمد أبو موسى، وكيل أول محافظ البنك المركزي.

وحضر أيضاً اللواء إيهاب صابر، رئيس الهيئة العامة للخدمات البيطرية، واللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، والدكتور طارق الهوبي رئيس هيئة سلامة الغذاء، والشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، ومسؤولي الوزارات المعنية والبنك المركزي.

وفي مستهل الاجتماع، أشار الدكتور مصطفى مدبولي إلى أن الحكومة تعمل على تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع، مؤكداً أن العمل مستمر في هذا الملف لإحداث نقلة نوعية به، سعياً للوصول إلى الهدف المنشود بتحويل مختلف الموانئ المصرية إلى موانئ عالمية، بهدف زيادة حركة التجارة.

وقال المستشار سامح الخشن، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، إنه تم خلال الاجتماع تقديم عرض تناول قيمة البضائع المفرج عنها خلال الفترة من ١ يناير ٢٠٢٣ وحتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، موضحاً أن إجمالي قيمة البضائع المفرج عنها بلغ ٥٣,٧ مليار دولار، كما بلغ إجمالي قيمة السلع الاستراتيجية المفرج عنها ١٤,٣ مليار دولار، في حين وصل إجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج المفرج عنها إلى ٢٤,٨ مليار دولار، وذلك بسعر القيمة النهائية، كما أوضح المتحدث الرسمي أنه تمت الإشارة كذلك إلى قيمة البضائع المفرج عنها خلال الفترة من ١ إلى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، مُشيرًا إلى أن إجمالي قيمة البضائع المفرج عنها بلغ ٥,٩ مليار دولار، بينما وصل إجمالي قيمة السلع الاستراتيجية المفرج عنها ١,٨ مليار دولار، وإجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج المفرج عنها ٢,٧ مليار دولار بسعر القيمة النهائية.



ANNIVERSARY  
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

[msc.com](http://msc.com)

# » الوزير يستعرض أمام الرئيس السيسي أبرز الانجازات في قطاع النقل خلال ٩ سنوات

## وزير النقل: ميناء الإسكندرية أصبح من أكبر وأكثر الموانئ كفاءة في البحر المتوسط



كانت في عام ٢٠١٤ ٢٠ بوابات دخول بنظام الفحص اليدوي وفي عام ٢٠٢٣ أصبحت بوابات الدخول بنظام التعرف الآلي على الشاحنات.

وفي مجال الخدمات البحرية، أوضح وزير النقل أنه تم تطوير وبناء أسطول القاطرات البحرية ليصل إلى ٥٢ قاطرة عام ٢٠٢٣ بقدرة شد ٧٠ طن مقابل ٣٠ قاطرة عام ٢٠١٤ بقدرة شد من ٦٠-٤٠ طن ومستهدف أن تصل إلى ٨٠ قاطرة عام ٢٠٢٣ بقدرة شد تصل إلى ٩٠ طن قادرة على خدمة السفن العملاقة.

وأضاف أنه يتم أيضاً تطوير الأسطول البحري المصري ليصل إلى ٣١ سفينة عام ٢٠٣٠ قادرة على نقل ٢٠ مليون طن بضائع متعددة سنوياً بدلاً من ٢٠ سفينة عام ٢٠١٤ بطاقة نقل ٩ مليون طن بضائع متعددة سنوياً ليكون قادر على خدمة البضائع الإستراتيجية من الغلال والبترول والركاب بين مصر وبقى دول العالم.

ويضاف إلى ما سبق تطوير خدمات الركاب، حيث استقبلت الموانئ المصرية خلال ٩ سنوات ٧ مليون راكب، وتم إنشاء المنصة الرقمية الواحدة لليخوت السياحية، بحيث يكون قطاع النقل البحري بوزارة النقل ممثلاً للدولة أمام ملاك اليخوت وإختصار الوقت والإجراءات من ٣٠ يوم إلى ٣٠ دقيقة فقط. وذكر وزير النقل أنه يتم حالياً تطبيق أحدث

كما أن هناك عدد من المشروعات المخطط تنفيذها في إطار خطة مصر ٢٠٣٠، حيث يستهدف قطاع النقل البحري الوصول في ٢٠٣٠ إلى ١٨ ميناء و ١٠٠ كم أرصفة وبعمق ١٨ - ٢٢ م وبمساحة ١٠٠ كم ل لتحقيق طاقة استيعابية (٤٠٠) مليون طن بضائع - ٤٠ مليون حاوية - ١٠ مليون حاوية ترانزيت - ٤ مليون راكب - ٣٠ ألف سفينة من السفن العملاقة سنوياً.

الموانئ المصرية تستقبل ١٥ مليار طن بضائع و ٦٠ مليون حاوية خلال ٩ سنوات وأشار وزير النقل إلى أن الموانئ المصرية استقبلت خلال ٩ سنوات (٢٠٢٣-٢٠١٤) ١٥ مليار طن بضائع و ٦٠ مليون حاوية وتم استخدام أحدث المعدات وأحدث تكنولوجيا لتنفيذ الأرصفة البحرية بالموانئ ضمن عمر تصميمي يتخطى ١٢٠ عام من خلال ٣٠ شركة مصرية وطنية.

كما تم زيادة مساحات الموانئ البحرية حيث زادت من ٤٠ مليون م٢ عام ٢٠١٤ إلى ٧٥ مليون م٢ عام ٢٠٢٣ لتصل إلى ١٠٠ مليون م٢ بحلول ٢٠٣٠.

كما تم تجهيز الموانئ بأحدث معدات التشغيل والتداول بالعالم (أوناش الرصيف الكهربائية العملاقة - أوناش الساحة الكهربائية - شاحنات نقل الحاويات)، وتم تبسيط إجراءات الدخول والخروج بالموانئ بمقارنة الوضع في ٢٠١٤ و ٢٠٢٣، حيث

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير أن ميناء الإسكندرية أصبح من أكبر وأكثر الموانئ كفاءة في التشغيل في حوض البحر المتوسط بحلول العام الحالي، وذلك بعد رفع كفاءة وتطوير ١٥ كم أرصفة بأعماق (١٢-٨) م، وإنشاء أرصفة جديدة بطول ٣ كم بأعماق تصل إلى ١٧,٥ متر ليصل إجمالي الأرصفة إلى ١٨ كم، ليكون الميناء المحوري الرئيسي للمرور اللوجستي (السخنة - الإسكندرية) على البحر المتوسط.

جاء ذلك خلال فعاليات جلسة المشروعات القومية والبنية التحتية باليوم الثاني لمؤتمر حكاية وطن، حيث استعرض الوزير أمام الرئيس عبد الفتاح السيسي أبرز إنجازات الدولة في قطاع النقل خلال ٩ سنوات، موضحاً أن إجمالي التكلفة المالية لمشروعات وزارة النقل خلال الفترة (٢٠١٤-٢٠٢٤) تبلغ ٢ تريليون جنيه.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أنه في عام ٢٠١٤ كانت مصر تمتلك ١٥ ميناء بطول ٣٧ كم أرصفة وبعمق ١٢-٨ م بمساحة ٤٠ كم٢ بطاقة استيعابية تبلغ (١٦٠) مليون طن بضائع و ١١ مليون حاوية و ٢ مليون حاوية ترانزيت و ٥ مليون راكب و ١٥ ألف سفينة متوسطة الحجم سنوياً.

وأضاف وزير النقل أنه في إطار خطة الدولة لتطوير قطاع النقل البحري وتوجيهات رئيس الجمهورية بالنهوض بهذا القطاع واستغلال الموقع المتميز لمصر وجعلها مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات فتم تنفيذ عدد من المشروعات بتكلفة إجمالية تبلغ ١٢٩ مليار جنيه حتى ٢٠٢٣.

يذكر أن عدد الموانئ البحرية في ٢٠٢٣ أصبح ١٨ ميناء بطول أرصفة ٦٧ كم وبعمق ١٥ - ١٨ - ٢٥ م وبمساحة ٧٥ كم وبطاقة استيعابية تبلغ (٤٧٠) مليون طن بضائع و ٥٥ مليون حاوية و ٤,٥ مليون حاوية ترانزيت و ٢ مليون راكب و ٢٠ ألف سفينة من السفن العملاقة سنوياً.

وفي ابريل ٢٠٢١ أطلق الرئيس السيسي إشارة البدء لتنفيذ مشروع عملاق وهو تطوير شامل لميناء السخنة ليضاهي أكبر الموانئ العالمية وذلك بإنشاء أرصفة بطول ١٨ كم وساحات تداول داخلية بمساحة ١٩ كم٢ ومناطق لوจستية داخلية بمساحة ٤ كم بالإضافة إلى شبكة طرق بأطوال ١٧ كم وشبكة سكك حديدية (كهربائية / ديزل) بطول ١٧ كم بالإضافة إلى المناطق الإدارية والخدمة على أن تنتهي هذه الخطة في ٢٠٢٥، وسيصبح ميناء السخنة في ٢٠٢٥، وبعمق ١٨ متر بأطوال أرصفة ٢٣ كم ومساحة الميناء ٢٩ كم٢ منها ٦ كم المسطح المائي و ١٩ كم٢ ساحات تداول داخلية و ٤ كم٢ مناطق لوجستية داخلية ليكون الميناء المحوري الرئيس للنمر اللوجستي (السخنة - الإسكندرية) على البحر الأحمر.

ولفت وزير النقل تعززت الوصول إلى ٣٠ كم  
ارصفة بعمق ٢٠ متر في ميناء الإسكندرية  
وأشار إلى أنه مستهدف لميناء  
الاسكندرية بحلول عام ٢٠٣٠ الوصول إلى  
٣٠ كم ارصفة بعمق ٢٠ متر وتصبح  
مساحة الميناء ٣٤ كم ٢ مساحة  
المسطح المائي - ١٣ كم ٢ ساحات تداول  
داخلية - ٤ كم ٢ مناطق لوجستية).  
وأشار إلى أنه فيما يتعلق بميناء السخنة فقد  
بدأ العمل بالمشروع عام ١٩٩٩ ليكون  
المنفذ الرئيسي للدولة على البحر الأحمر  
ويكون الميناء المحوري الرئيسي  
لمشروعات محور قناة السويس، وحتى عام  
٢٠٠٧ لم تتحطى الطاقة الاستيعابية للميناء  
٣٥٠ ألف حاوية سنوياً ولم تزد الأرصفة  
عن ٢ كم، وخلال الفترة من ٢٠١٤ إلى  
٢٠٢١ تم إنشاء ٣ كم أرصفة لتصل أطوال  
الأرصفة إلى ٥ كم ووصلت الطاقة  
الاستيعابية للميناء مليون حاوية سنوياً.

نظم الموانئ الخضراء من حيث الاعتماد على مشروعات الطاقة الشمسية وتطبيق نظام البيئة المستدامة، لافتاً إلى استخدام أحدث معدات التخلص من التلوث البيئي، مستعرضاً التحول الرقمي في الموانئ المصرية والشراكات الاستراتيجية بين الموانئ والشركات والخطوط العالمية.

وأضاف الوزير أن من عوامل القوة الاقتصادية للدول قوة وكفاءة المنافذ البحرية المتحكمة في حركتها التجارية وتحقيق قوة الاتصال مع الأسواق العالمية، لذا بحلول ٢٠٣٠ ستكون شبكة الموانئ المصرية مجهزة بمحطات تعمل بتكنولوجيا الذكاء الصناعي وأالية وقدرة على خدمة التجارة الدولية عن طريق الممرات اللوجستية المتكاملة لتكون مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوهستيات.

واستعرض وزير النقل واقع ما قبل التطوير بميناء الإسكندرية، حيث اشار الى انه في عام ١٨٢٠ م أطلق محمد على باشا خطة إنشاء ميناء الإسكندرية، وكانت في البداية تشمل حوض الميناء وتوسيعه بنهر النيل (فرع رشيد) بقناة مياه عذبة أطلق عليها ترعة المحمودية، ثم أنشأ حوض بناء سفن واستغرقت هذه الفترة من ١٨٢٠ م حتى ١٨٣١، وخلال الفترة من ١٨٣١ م إلى ١٩١٥ مرت الميناء بمراحل تطوير أدت إلى إزدهار منطقة شرق الإسكندرية وتكوين مناطق صناعية بطول مسار ترعة محمودية وحوض الميناء.

وخلال ١٠٠ عام اعتمد ميناء الاسكندرية بشكل رئيسي على تفريغ البضائع بالمخلف الداخلي وبطرق بدائية مما جعل الميناء غير قادر على تلبية متطلبات التجارة الدولية وتکبدت الدولة غرامات مالية طائلة نتيجة تكس السفن مما أدى إلى غرق الكثيرون من هذه السفن.

وأضاف الوزير ان ميناء الاسكندرية بحلول عام ٢٠١٤ أصبح ميناء الإسكندرية الذي يستقبل ٦٠٪ من تجارة الدولة مهدد بغلق البواغيز وعدم صلاحيته للتشغيل نتيجة لتأخر السفن الفارقة على مدار سنتين



# » في احتفالية اليوم البحري العالمي ٢٠٢٣ ميناء دمياط يفوز بجائزة الأفضل في استخدام التكنولوجيا للحد من المخالفات التي تتعرض لها السفن



بالتوافق التام مع أهداف المنظمة البحرية العالمية (IMO) لحماية البيئة البحرية من تأثير الشحن البحري ومنع التلوث الناجم عن السفن وهو ما يأتي متفقاً مع الخطوات التي اتخذتها هيئة ميناء دمياط وكان من أهمها النجاح في مجال تطبيق عدد من المنظومات التكنولوجية الحديثة والتي كان لميناء دمياط السبق في تطبيقها بين الموانئ المصرية وعلى رأسها تطبيق منظومة التراكي الآتي للسفن (JIT) ، ومنظومة إمداد السفن المتراكية بالطاقة الكهربائية (OPS) ، بفرض الحد من الانبعاثات الضارة بيئياً من السفن ، إلى جانب تطبيق المعايير الدولية والمحلية لحماية البيئة في إطار منظومة متكاملة دائمة التحديث وفقاً لسياسات بيئية فعالة بالتعاون مع الجهات المعنية والتشاور مع مجتمع الميناء.

كما تم التعاون بين هيئة ميناء دمياط وجهاز شئون البيئة لإنشاء مرصد بيئي متكامل على مساحة ١٨٠٠ م٢ مربع داخل ميناء دمياط ، يعمل على القياسات البيئية المتنوعة وتم ربطه بالشبكة القومية للرصد البيئي داخل مصر ويتميز بأنه مرصد متكامل يتم من خلاله إجراء جميع القياسات البيئية المترافق عليها دولياً.

هذا إضافة إلى وجود عدد (٢) محركة للتخلص من جميع المخالفات و عدد (٢) محطة معالجة لمياه الصرف الصحي.

كما تم تزويد ميناء دمياط بأحدث الوحدات البحرية والمعدات المساعدة لمكافحة التلوث البحري ، إلى جانب تدريب العاملين في مجال حماية البيئة البحرية بأحدث الوسائل والأساليب وفقاً لخطة طوارئ موضوعة مسبقاً بالتعاون مع هيئة السلامة البحرية وجهاز شئون البيئة.

فاز ميناء دمياط، بجائزة لجهوده في تنفيذ الإجراءات الخاصة للحد من المخالفات التي قد تتعرض لها السفن الأجنبية أثناء ارتياحها للميناء، وذلك تويجاً لجهود الميناء في العديد من المجالات التي تتعلق بتقديم خدمات متميزة للسفن المتعددة على الميناء.

جاء ذلك خلال مشاركة الهيئة باحتفالية اليوم البحري العالمي ٢٠٢٣ التي أقيمت مساء أمس بالإسكندرية، برعاية الفريق كامل الوزير وزير النقل تحت شعار (اتفاقية ماربول في عامها الخامس - التزامنا يتواصل ) بحضور اللواء بحرى رئيس قطاع النقل البحري ورئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس مصلحة الجمارك المصرية ورئيس الجهاز التنفيذي لتنظيم إدارة المخالفات ممثلًا عن وزيرة البيئة ورئيس اتحاد غرف الملاحة العربية وممثلين عن قائد القوات البحرية وقائد المنطقة الشمالية العسكرية والهيئة الاقتصادية لقناة السويس وعدد من رؤساء ونواب هيئات الموانئ المصرية ولفيف من أعضاء السلك الدبلوماسي العربي والأجنبي وخبراء النقل البحري وكبار الخطوط والتوكيلات الملاحية والشخصيات العامة .

وقد مثل هيئة ميناء دمياط اللواء بحرى أحمد حواش رئيس مجلس الإدارة والذي قام بتسليم جائزة ميناء دمياط لهذا العام إلى المهندس نجيب محمد السيد مدير إدارة المعاهدات والاتفاقيات الدولية بـ هيئة ميناء دمياط وذلك لدوره الفعال ومجهوداته المبذولة في تنفيذ الإجراءات الخاصة بالحد من المخالفات، التي قد تتعرض لها السفن المتعددة على الميناء، وهو الأمر الذي يعزز الصورة الإيجابية لميناء دمياط أمام المنظمة البحرية العالمية (IMO) وأمام علامة الميناء من كبرى الخطوط العالمية.

ومن جانبه أوضح اللواء بحرى أحمد حواش، أن مشاركة ميناء دمياط في اليوم البحري العالمي لهذا العام والذي يعقد تحت شعار (اتفاقية ماربول في عامها الخامس - التزامنا يتواصل ) يعكس اهتمام الهيئة

# الأونكتاد: متوسط عمر الأسطول التجاري الآن يزيد عن ٢٢ عاماً

حضر تقرير جديد صادر عن الأمم المتحدة من أن الأسطول التجاري العالمي أصبح قديماً جداً ويتطلب مئات المليارات من الدولارات من أجل التحول الأخضر المطلوب.

وبحسب التقرير، فقد بلغ متوسط عمر السفن التجارية في بداية عام ٢٠٢٣ أكثر من ٢٢ عاماً، أي أكبر بعامين مما كان عليه قبل عقد من الزمن، علامة على ذلك، فإن أكثر من نصف الأسطول العالمي يزيد عمره عن ١٥ عاماً، وهو رقم مهم عند أخذها في سياق ما وصفه الوسيط النرويجي **Fearnleys** هذا الشهر بأنه الرقم القياسي لسجلات الطلب في أحواض بناء السفن في العالم.

وذهب التقرير إلى أن سعة حوض بناء السفن تواجه حالياً قيوداً، كما يتوقع أصحاب الناقلات والبصائر الصعب الجافة فترات انتظار طويلة وارتفاع أسعار بناء السفن.

ويشير تقرير الأونكتاد إلى أن زيادة القدرة على بناء السفن أمر بالغ الأهمية لضمان تلبية الشحن للطلب العالمي وأهداف الاستدامة. ودعا الأونكتاد إلى "انتقال عادل ومنصف" إلى صناعة شحن خالية من الكربون في مراجعته، وسلط الضوء على الحاجة الملحة إلى وقود أنظف وحلول رقمية وانتقال عادل لمكافحة انبعاثات الكربون المستمرة وعدم اليقين التنظيمي في صناعة الشحن.

وشدد الأونكتاد على أهمية التعاون على نطاق المنظومة، والتدخلات التنظيمية السريعة، والاستثمارات القوية في التكنولوجيات والأساطيل الخضراء، وأفادت وكالة الأمم المتحدة أنه ستكون هناك حاجة إلى مبلغ إضافي قدره ٨ مليارات دولار إلى ٢٨ مليار دولار سنوياً لإزالة الكربون من السفن بحلول عام ٢٠٥٠، وستكون هناك حاجة إلى استثمارات أكبر تتراوح بين ٢٨ مليار دولار إلى ٩٠ مليار دولار سنوياً، لتطوير البنية التحتية للوقود المحايد للكربون بنسبة ١٠٠٪ بحلول ٢٠٥٠.

التكليف التي ينطوي عليها التحول الأخضر يمكن أن تكون باهظة الثمن بشكل فاحش بالنسبة للعديد من المالكين الصغار، وفقاً لمارك ويليامز، الذي يرأس شركة **Shipping Strategy** الاستشارية في المملكة المتحدة، وقال ويليامز: "بالنسبة للبعض، فإن تكلفة البقاء في الشحن ستكون مرتفعة للغاية ويمكن توظيف رؤوس أموالهم بشكل أفضل في مكان آخر".

وقالت ريبيكا جرينسبيان، الأمينة العامة للأونكتاد: "يحتاج النقل البحري إلى إزالة الكربون في أسرع وقت ممكن، مع ضمان النمو الاقتصادي. إن تحقيق التوازن بين الاستدامة البيئية والامتثال التنظيمي والمتطلبات الاقتصادية أمر حيوي لمستقبل مزدهر ومنصف ومن بناء للنقل البحري".

ولضمان التحول العادل، دعا الأونكتاد إلى وضع إطار تنظيمي عالمي ينطبق على جميع السفن، بغض النظر عن أعلام تسجيلها أو ملكيتها أو مجالات تشغيلها، وبالتالي تجنب عملية إزالة الكربون ذات السرعتين والحفاظ على تكافؤ الفرص.

وقالت شاميكا سيريمان حسب التقرير، مديرية التكنولوجيا واللوจستيات في الأونكتاد: "إن الحواجز الاقتصادية، مثل الرسوم أو المساهمات المدفوعة فيما يتعلق بانبعاثات الشحن قد تحفز العمل، ويمكن أن تعزز القدرة التنافسية لأنواع الوقود البديلة وتضيق فجوة



التكلفة مع الوقود التقليدي"، كما قامت المراجعة بتحليل أنماط التجارة العالمية المتغيرة وتأثير أحداث مثل الحرب في أوكرانيا. وأشار التقرير إلى أنه بسبب الاضطرابات الناجمة عن الحرب في أوكرانيا، وصلت مسافات شحن النفط إلى أعلى مستوىاتها على الإطلاق في عام ٢٠٢٢، وسافرت شحنات الحبوب في عام ٢٠٢٣ بعد من أي عام مسجل، حيث اضطرت البلدان المستوردة للحبوب إلى البحث عن مصدرين بديلين مثل الولايات المتحدة والبرازيل، والتي تتطلب الشحن لمسافات طويلة.

**INMAR**

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4865700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4865800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

[www.finmarshipping.com.eg](http://www.finmarshipping.com.eg)

## شرط التوقف لمدة لا تقل عن ١٠ أيام بالمارينا «قناة السويس»: إعفاء اليخوت الأقل من ٣٠٠ طن من الرسوم



اليخت إلى المارينا، مع منح تلك اليخوت دعوة مجانية لحضور حفل الافتتاح التجريبي للمارينا والاستفادة من جميع الامتيازات الحصرية المقررة والمقدمة في هذا اليوم للليخوت المتراكية بمارينا قناة السويس للليخوت بالإسماعيلية، كما منحت هيئة القناة تخفيض في رسوم ترaki وتخزين اليخوت لمدة طويلة بمارينا للحمولات الكلية الأقل من ٣٠٠ طن خلال فترة الافتتاح التجريبي، بنسبة ٥٠٪ في حالة تخزين اليخت مدة تتراوح من ٣٠ إلى ٩٠ يوما، و ٧٠٪ في حالة تخزين اليخت مدة أكثر من ٩٠ وحتى ١٨٠ يوما. ونوهت هيئة القناة بأنه في حالة توقف اليخت (حمولة كلية لقناة السويس أقل من ٣٠٠ طن) مدة تقل عن المدة المقررة يتم إلغاء الإعفاء المنوه للليخت ويسقط حقه في الحصول على الدعوة بحضور حفل الافتتاح.

أعلنت هيئة قناة السويس عن إعفاء اليخوت المارة بالقناة ذات الحمولة الكلية الأقل من ٣٠٠ طن -والتي توقفت بـ«مارينا قناة السويس للليخوت» بالإسماعيلية من رسوم عبور القناة ورسوم الترادي بالمارينا ، خلال مدة لا تقل عن ١٠ أيام (تبدأ من اليوم التالي لتاريخ الوصول إلى المارينا).

وقالت هيئة القناة في منشور ملاري، مؤخرا، أن فترة الافتتاح التجريبي لمارينا قناة السويس للليخوت تبدأ من ١٥ أكتوبر المقبل وحتى مطلع نوفمبر ٢٠٢٢.

وأوضحت في منشورها الملاري أن تلك الحواجز جاءت تعزيزاً لسياحة اليخوت بقناة السويس وتنشيطاً لحركة السياحة بجمهورية مصر العربية عن طريق تشجيع اليخوت على التوقف بمارينا قناة السويس للليخوت بالإسماعيلية في ثوبها الجديد بعد تطويرها ورفع كفاءة الخدمات المقدمة بها واستحداث خدمات جديدة.

كما اشترطت هيئة قناة السويس التوقف بمارينا اليخوت بالإسماعيلية مدة لا تقل عن ١٠ أيام تبدأ من اليوم التالي لتاريخ وصول

## وفقاً لمنشور مصلحة الجمارك

### الصناعة: فحص رسائل ورق الدشت بالموانئ من قبل هيئة الطاقة الذرية



مجلس الوزراء بضرورة الالتزام بالتنسيق المسبق مع وزارة التجارة والصناعة في هذا الشأن وعدم اصدار تعليمات وابلاغها إلى مصلحة الجمارك مباشرة.

كما تقوم الوزارة بموجب القانون باعتبارها المختصة بتنظيم عملية الاستيراد والتصدير بإخطار مصلحة الجمارك بالقواعد والضوابط المطلوب اتخاذها.

أكد المهندس سمير صالح، وزير الصناعة والتجارة الخارجية، أنه تم عقد اجتماع بمقر الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بتاريخ خالل سبتمبر الماضي، برئاسة الدكتورة رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية وبمشاركة جميع الجهات الرقابية المعنية، وذلك لمناقشة موقف رسائل ورق الدشت.

وأضاف في خطابه لوزير المالية الدكتور محمد معيط، أنه قد انتهى الاجتماع إلى عدد من التوصيات، والتي تشمل قيام كل من هيئة الطاقة الذرية - جهاز المطبوعات بوزارة الإعلام - الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بفحص رسائل ورق الدشت المتواجد حالياً بالموانئ لحين صدور القواعد الجديدة المنفذة لقانون تنظيم إدارة المخلفات رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠.

أما بالنسبة للرسائل المرفوضة من قبل الحجر الصحي فيتم الأخذ بنتيجة الفحص المعملي الصادرة من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

وأكد أن تلك التعليمات تأتي في ضوء الكتاب الدوري رقم (٢٠٤٦) المؤرخ ٢٧ يوليو ٢٠٢٠ الصادر عن الأمانة العامة المجلس الوزراء والخاص بالقواعد والضوابط المطلوب اتخاذها بشأن الصادرات والواردات والمتضمن توجيهات الدكتور رئيس

(*Candida-anthracoid-acinetobacter*)

وفي هذا الصدد، أصدرت مصلحة الجمارك منشور استيراد رقابي رقم ١٤ لسنة ٢٠٢٣ بتطبيق ما جاء في خطاب وزير التجارة والصناعة، المؤرخ خلال أكتوبر الحالى بشأن رسائل ورق الدشت.

ولفت وزير الصناعة والتجارة، أنه إيماء إلى كتاب وزارة المالية رقم (٢٤٠١) المؤرخ سبتمبر الماضي، والمتضمن الإشارة إلى منشور استيراد رقابي رقم ٢٠١٧ لسنة ٢٠٢٣ المنظم لعملية فحص رسائل ورق الدشت الواردة من الخارج والمنتهى إلى طلب قيام وزارة التجارة والصناعة بالتنسيق مع وزارتي البيئة الصحة والسكان، وذلك في ضوء ما تلاحظ من احتواء بعض الشهادات لبعض الميكروبات مثل

## تعرف على نسب تنفيذ أعمال ميناء أبو قير البحري الجديد



تصل الأعمال البحرية من التكريك فتقوم بها شركة ديمي البلجيكية بنحو ٩ مليارات جنيه سيتم تمويلها من بنوك أجنبية وبذلك تصل إجمالي تكلفة المشروع إلى ٢٨ مليار جنيه.

ومن المقرر أن تقوم شركة "هاتشيسون" الصينية لإدارة محطة تداول حاويات بميناء أبو قير بسعة تداول ٢ مليون حاوية سنويًا، والتي من المقرر أن تكون خلال الربع الأول من العام المقبل.

وفي نهاية أغسطس الماضي زارت الدكتورة حنان شوقي رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية ميناء أبو قير، المزمع افتتاحه خلال الفترة القليلة المقبلة، وذلك في حضور العميد محمد رشوان رئيس قطاع الموارد البشرية، ومديرى العموم بجمارك الإسكندرية.

وتم الاجتماع مع قادة ميناء أبو قير والمسؤولين بميناء أبو قير البحري، وشركة أبو قير لتداول الحاويات، وتضمنت الزيارة جولة ميدانية لمحطة أبو قير لتداول الحاويات للتعرف على المتطلبات والتجهيزات اللازمة تمهدًا لافتتاح الميناء. كما تم التطرق إلى دور الجمارك خلال المرحلة المقبلة، وتحديد الأمور اللازمة لحسن سير العمل الجمركي بالمحطة، حيث أن محطة أبو قير لتداول الحاويات تمثل مشروعًا قوميًا ضخماً، مؤداه التأثير الإيجابي والتنموي.

وبحسب بيانات قطاع النقل البحري، فقد تم إعداد مخطط لتطوير الميناء بإنشاء أرصفة بإجمالي أطوال ١٠٠,١ كم وأعماق تتراوح من ١٧ حتى ٢٢ متر (أقصى عمق لميناء بحري في العالم) وإنشاء حاجز أمواج بإجمالي ٩٤٠٠ متر.

عدد ٣١ بنسبة إنجاز ٧٤% بما يعادل طول ٢٠٠٣ متر من إجمالي ٢٧٠٠ متر. وبلغت تشوينات الأحجار اللازمة للفواطس قرابة ٦,٥ مليون طن.

وحصل الميناء مؤخرًا على موافقة من قبل مجلس الوزراء، باعتباره منطقة حرمة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات "ش.م.م" داخل الميناء، ووفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة في ميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها ٥٩٧ ألف متر مربع، من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات في ميناء أبو قير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

ويعد القرار وفقاً لمصادر ملاحية خطوة هامة نحو تحول الميناء من أحد الموانئ التابعة للقوات البحرية، والمخصص في بعض الأغراض البسيطة ليكون أحد أهم الموانئ التجارية على البحر المتوسط، لينافس موانئ محلية وأوروبية أهمها الإسكندرية ودمياط.

وحصلت الشركة التي تقوم بأعمال الإنشاءات في ميناء أبو قير على قرض من البنوك المحلية في ٣ يناير الماضي قدره ٣,٨ مليار جنيه.

ووقع تحالف مصرفي بقيادة البنك الأهلي المصري عقد القرض المعبرى لصالح شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة بهدف توسيعة وتطوير ميناء أبو قير الجديد. وتقوم مجموعة الغرابلى للأعمال الهندسية بتنفيذ المشروع بنحو ١٩ مليار جنيه، بينما

اقتربت أعمال التطوير بميناء أبو قير البحري، من الانهاء في بعض أجزاء المشروع، وذلك وفقاً لتقرير صادر عن شركات المقاولات العاملة بالميناء.

وبحسب التقرير، فإن الميناء سوف يكون الأكثر عمقاً بالموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط، وذلك ب Depths للأرصفة تصل إلى ٢٢ متر وبطول ٦٢٥٠ متر طولي، بالإضافة إلى رصيف بحري بطول ٦٥٠ متر طول ب Depths ١٧ متر.

كما يصل حاجز الأمواج إلى بطول ٥٧٣٠ متر طولي بالإضافة إلى حاجز أمواج مرتفعة تصل إلى ٣٢٧٠ متر طولي، وبأعمال تكسيات بطول ٢١٢٧ متر طولي. وأشار التقرير إلى أنه من المقرر أن يتم اكتساب مساحة ١٠,٧ مليون متر مربع شاطئ شمالي بطول ٦٣٠٠ متر طولي، بالإضافة إلى شاطئ غربي بطول ٣٢٠٠ متر طولي.

وبالنسبة للرصيف الشمالي فقد تم إنجاز عدد ١٤٣١ خازوق من عدد ١٥٨٢ بنسبة ٩٠٪، بما يعادل ٢١٢٥ من إجمالي ٢٣٥٠ متر.

وبالنسبة للرصيف الجنوبي فقد تم إنجاز عدد ١٤٠٩ خازوق من عدد ١٨٢٠ بنسبة ٧٧٪ بما يعادل طول ٢٠٩٠ متر من إجمالي ٢٧٠٠ متر.

كما يتم تنفيذ الرصيف الشرقي حيث تم إنجاز عدد ٤٧٤ خازوق من عدد ٧٩٩ بنسبة إنجاز ٥٩٪ بما يعادل ٤٩١ متر من إجمالي ٦٥٠ متر.

كما تم إنجاز عدد ١٨ بلالات من عدد ٢٥ بنسبة إنجاز ٧٢٪ بما يعادل طول ١٦٩٢ متر من إجمالي ٢٣٥٠ متر، بينما الرصيف الجنوبي فقد تم إنجاز عدد ٢٣ خازوق من

# الحجر الزراعي يؤكد عدم خضوع رسائل المعسل للفحص قبل تصديره



رغبتها في إصدار شهادة صحة نباتية مصاحبة للرسالة، وفي هذه الحالة يتم اخذ تعهد كتابي على المصدر أو من ينوب عن معرفة مصلحة الجمارك بعدم حاجة الدولة المستوردة إلى ارفاق شهادة صحة نباتية مع رسائل المعسل المصدرة من مصر من الاصناف المشار إليها بعاليه، وعدم قيام الشركة بمطالبة الحجر الزراعي بإصدار أي شهادات بعد التصريح بالتصدير دون العرض عليه ، مع الأخذ في الاعتبار أنه لا يصرح باستخراج شهادة الصحة النباتية للرسائل التي تم تصديرها بالفعل دون عرضها على الحجر الزراعي.

أظهرت بيانات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، حجم الصادرات المصرية من تبغ الشيشة " المعسل" في الفترة الأخيرة، حيث بلغت القيمة الإجمالية لل الصادرات المصرية منها نحو ١٠ ملايين و ٥٣٩ ألف دولار في شهر يناير الماضي، بينما كانت نحو ٧ ملايين و ٢٢٧ ألف دولار في شهر يناير العام الماضي، بزيادة بلغت نحو ٣ ملايين و ٣١٢ ألف دولار.

أصدرت إدارة الحجر الزراعي التابعة لوزارة الزراعة، تعليمات بشأن خضوع رسائل المعسل تمام الصنع ومعسل الفواكه للفحص من قبلها بالموانئ المصرية قبل تصديره.

وخطاب الدكتور أحمد العطار رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، بهذا الشأن، وأصدرت به مصلحة الجمارك منشور تصدير رقم ٢٢ لسنة ٢٠٢٣ .

وأوضح أنه بالرجوع إلى ما ورد بالفصل الرابع والعشرون من القرار الجمهوري رقم ٤١٩ لسنة ٢٠١٨ الخاص بالتعريفة الجمركية والمتضمن أن البند الفرعى (٢٤٠٢،١١ ) يعني تبغ الشيشة المعد للتدخين والذي يتكون من خليط من التبغ والجلسيروول وان كان محظوا على زيوت عطرية وخلاصتها، العسل الأسود، السكر، وإن كان بنكهة الفواكه.

وتتابع مسئول الحجر الزراعي، أنه بناء على ما سبق، فإن الرسائل المزمع تصديرها

## المالية تقر حركة ترقیات جديدة بمصلحة الجمارك لبعض الوظائف القيادية

أصدر وزير المالية الدكتور محمد معطي القرار الوزاري رقم ٤٥٥ لسنة ٢٠٢٣ ، بتجديد بعض الوظائف القيادية بمصلحة الجمارك المصرية.

ونصت المادة الأولى من القرار على تجديد ندب أمل عبدالفتاح الجابري، الشاغلة لوظيفة كبير باحثين بدرجة مدير عام بمصلحة الجمارك بوزارة المالية، لشغل وظيفة مدير عام الادارة العامة لمبادرات التطوير والاصلاح الجمركي بالادارة المركزية للتطوير والاصلاح الجمركي بقطاع التخطيط الاستراتيجي والمبادرات، وذلك لمدة عام او لحين شغل الوظيفة بطريق التعيين، ونصت المادة الثانية من القرار على ان يجدد ندب كل من الأسماء التي شملهم القرار، حيث شمل القرار أيمن محمود محروس مبارك مديرًا عاماً للادارة العامة لمكتب رئيس القطاع بقطاع شئون مصلحة الجمارك.

كما شمل القرار تعيين علي جلال غاتم مديرًا عاماً للادارة العامة لشئون مكتب الوزير بالادارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة بقطاع شئون المصلحة، بالإضافة الى تعيين عثمان محمد الامير مديرًا عاماً للادارة العامة للاتصالات الداخلية بالادارة المركزية للعلاقات العامة والاتصالات بقطاع شئون المصلحة.

كما تم تعيين مصطفى محمد عبدالفضيل مديرًا عاماً للادارة العامة للعلاقات العامة بالادارة المركزية للعلاقات العامة والاتصالات بقطاع شئون المصلحة.

وفي نفس السياق أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء القرار رقم ٣٧٨٤ لسنة ٢٠٢٣ ، والذي يقضي بتجديد تعيين أسامة محمد عبدالكريم رئيساً للادارة المركزية لتكنولوجيا دعم العمليات الجمركية.

كما شمل القرار تجديد تعيين عبدالهادي عبدالرؤوف يوسف رئيساً للادارة المركزية للإحصاء



كما قرر رئيس الادارة المركزية للموارد البشرية بمصلحة الجمارك محمود السيد ابراهيم، قيام ياسر عبدالوهاب محمد عبدالله " حاسب آلي " من العاملين بالمستوى الوظيفي الأولى (أ) بتسيير أعمال وظيفة مدير ادارة المنافذ الجمركية بالادارة العامة للمنافذ الجمركية والفروع بالادارة المركزية للمنطقة الغربية بالمنطقة الشمالية والغربية بقطاع العمليات الجمركية.

## النقل: إلغاء اقتران خدمة الرفت وتعيين التوكيلات الملاحية



الملاحية عن ٥٠٠ ألف جنيه للتراخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تصل حمولتها الكلية المسجلة حتى ١٠٠٠ طن، و مليون جنيه للتراخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تصل حمولتها الكلية المسجلة إلى ٢٥٠٠ طن، و ٢ مليون جنيه للتراخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تزيد حمولتها ٢٥٠٠ طن حمولة مفتوحة.

كما ينص القرار على أن يراعى الالتزام بعدة ضوابط أهمها أن تكون شركة التوكيلات مساهمة، وأن تستمر حصة الشرك المصري في رأس المال، وحال تخارج الشرك المصري أو بيع السفينة رافعة العلم المصري يلزم لاستمرار سريان التراخيص دخول شريك مصرى بذات حصة رأس المال أو أكثر أو استبدال السفينة بسفينة أخرى، رافعة العلم المصري بذات الحمولة الكلية أو أكبر، كما تقوم بتقديم المستندات الدالة على ملكية السفينة/السفين رافعة العلم المصري والأجنبية، كما يتعين إخطار قطاع النقل البحري (اللجنة الدائمة للتراخيص) قبل إدخال أي تعديلات في هيكل رأس المال، أو الأصول الاستثمارية (السفينة / السفن) رافعة العلم المصري المملوكة للشركة، للموافقة على هذا الإجراء والشروط الازمة لإعماله.

أصدر اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، وكيل أول وزارة النقل، قرار يقضي بالغاء اقتران تقديم خدمة رفت وتعيين البحارة للسفن بالحملة المرخص بها لمقدم الخدمة من التوكيلات الملاحية، ونص القرار في مادته الاولى أنه يأتي تنفيذ الحكم الصادر من محكمة القضاء الاداري ببور سعيد الدائرة ٨٣ أفراد في الدعوى رقم ٥٧٩٢ لسنة ١٠٠٠ ق بجلسه ١٨ يوليو ٢٠٢٣ والقاضي منطوقه بالغاء قرار جهة الادارة المطعون فيه، مع ما يتربت على ذلك من آثار، والمتضمن في أسبابه أن كل من حصل على ترخيص وكالة ملاحية، وبغض النظر عن الحملة المرخص له بها، فيكون له الحق في مزاولة أعمال رفت وتعيين البحارة.

ويأتي القرار أيضاً في ضوء قرار وزير النقل رقم ٤١٧ لسنة ٢٠١٩ في يونيو ٢٠١٩ بتعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦، و«الرفت وتعيين» هي عملية تعنى تغيير الطاقم البحري الخاص بالسفينة، والذي يتم تحديده وفقاً لجدول تضعها الخطوط الملاحية وتحتاج موانيء معينة لهذا الهدف.

وينص البند رقم ١٩-٣ بالمادة الثالثة من القرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بالزام الشركة المرخصة لها في نشاط الوكالة الملاحية، بتقديم كافة المعلومات والبيانات المتعلقة بنشاط الشركة فيما تطلبها اللجنة الدائمة للتراخيص أو هيئة الميناء أو الجهات الأمنية، وكذلك الإخطار بأي تغييرات تطرأ على تلك البيانات أثناء مدة التراخيص.

كما ينص البند رقم ٨ من نفس المادة وأنه في حالة مخالفة المرخص له القوانين والقرارات أو اللوائح ذات الصلة أو ثبوت عدم التزامه بالشروط والضوابط المنظمة للنشاط يتم إنذاره وإذا تكررت المخالفة يتم إيقاف التراخيص بمزاولة النشاط لمدة شهر، وإذا تكررت المخالفة للمرة الثالثة يتم عرض الأمر على اللجنة الدائمة للتراخيص بقطاع النقل البحري للنظر في الغاء التراخيص.

وألزم القرار رقم ٨٠٠ إلا يقل رأس المال لشركات التوكيلات

## تعرف على نسبة الأعفاء الجمركي للسلع المستوردة المقرر إعفاؤها لمدة ٦ أشهر

كما ينص القرار على إعفاء أحشاء وأطراف صالحة للأكل من فصائل الأبقار والخنازير والضأن والماعز طازجة أو مبردة أو مجدة، والتي تتراوح ضريبتها الجمركية من ٥ - ٣٠٪.

كما شمل القرار أصناف الألبان والتي كانت تتراوح الضريبة الجمركية عليها قبل تمرير القرار من ٥ - ١٠ - ٢٠٪، سواء كانت البان أو قشدة مركز أو محتوية على سكر مضاد أو مواد تحلية أخرى.

كما شمل القراء أصناف الشاي بنكهاته المختلفة، والتي تشمل الشاي الأخضر أو الأسود، والمixer الجهاز للتداول الفوري ولا يزيد وزنه عن ٣ كجم، والتي كانت ضريبة الجمارك على هذا الصنف تصل إلى ٢٪، وشمل القرار إعفاء الدهون والشحوم وزيوت النباتية والحيوانية سواء مهدرجة كلياً أو جزئياً، وكانت تصل الضريبة الجمركية على تلك الأصناف من ١٠ - ٢٠٪، بينما مانت الضريبة على الدهون والزيوت الميكروبية وجزئياتها ٢٪ فقط.

أكدت مصلحة الجمارك، على أنه تم البدء في تنفيذ قرار رئيس مجلس الوزراء مطلع الأسبوع الجاري بالإعفاء الجمركي الكامل عن ١٢ سلعة شملها قرار مجلس الوزراء الصادر في ١٠ أكتوبر، والذي جاء ضمن خطة الحكومة لتخفيف أسعار السلع الأساسية بالسوق المحلية.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ٥٨ لسنة ٢٠٢٣، لتطبيق قرار مجلس الوزراء رقم ٣٩١٢ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بإعفاء واردات السلع الوادة بالجدول الموضح بالمادة الأولى من القرار، وذلك لمدة ٦ أشهر.

وبحسب آخر تحديث للتعريفة الجمركية، فقد شملت الضريبة الجمركية للسلع التي تم إعفائها الدواجن من فصيلة Gallus ، والتي من أهمها البط والاوذ والداج العيني ووديوك وججاجات رومية، والتي كانت يتم تحصيل ٥٪ كضريبة جمركية قبل صدور القرار.

رئيس الجمهورية رقم ٢٠١٨ لسنة ٢٠٢٢، وبناء على ما عرضه الدكتور محمد معيط وزير المالية.

وجاء القرار بعد أن عقدت الحكومة عدة اجتماعات مع الغرفة التجارية والصناعية منذ يومين، بشأن مبادرة خفض أسعار السلع الأساسية، مع الصناع والتجار المصريين.

وأكد رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، خلال الاجتماع، أن جميع السلع التي تتضمنها المبادرة سيتم إعفاؤها من أية جمارك أو رسوم لمدة ٦ أشهر، موضحاً أن أي قرار نحتاجه لخفض أسعار السلع سنتخذ على الفور، موجهاً في الوقت نفسه الشكر للقطاع الخاص الوطني، الذي تجاوب مع الحكومة من أجل تفعيل هذه المبادرة المهمة، التي ستسهم في التخفيف عن المواطنين.

ونذكر أن السلع التي ستتدخل في المبادرة تشمل: الفول، ومنتجات الألبان، والجبن الأبيض، والزيت الخليط، والمكرونة، والسكر، والعدس، وكذلك منتجات الدواجن والبيض، والأرز.

وشمل القرار بضائع السكر سواء كان سكر القصب أو البنجر وسكرroz نقى كيميائيا بحالتها الصلبة والتي كانت الضريبة الجمركية على تلك السلع تصل إلى ٢٠٪، فيما عدا السكروز النقى كيميائيا والتي كانت ٥٪ من قيمة البضاعة.

كما اعفى القرار المكرونة والتي تعرف بالتعريفة الجمركية بعجائب غذائية، وإن كانت مطبخة أو محشوة أو محضرة بطريقة أخرى أو المكرونة الأساجي أو المكرونة أو الشعرية والتي كانت تصل الضريبة الجمركية على تلك الأصناف نحو ٣٠٪.

وشمل القرار محضرات من الأنواع المستعملة لتغذية الحيوانات، والتي تصل ضريبتها الجمركية نحو ٥٪ من قيمتها، بالإضافة إلى اعفاء الأدوية، والتي تراوحت الضريبة الجمركية عنها من ٢ - ٥٪. ونص قرار الدكتور مصطفى مدبولي الصادر في ١٠ أكتوبر الجاري، على أنه صدر بناء على ما أقره الدستور وبالاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠، وعلى التعريفة الجمركية الصادرة بقرار الرئيس عبد الفتاح السيسي

## الجمارك: تصدير الأدوية إلى ليبيا عبر منفذ السلوم وامساعد فقط



العام الماضي بمدينة بنغازي شرقى البلاد.

وأضاف الجراري: "دورنا التنسيق وشرح كل متطلبات السوق الليبية من الأدوية والمستلزمات الطبية، وإضفاء الطمأنينة على الشركات الراغبة في الحضور إلى ليبيا، والتواصل مع الشركات الراغبة لاستخراج تصاريح أمنية لها للحضور إلى بنغازي".

وستقدم الشركات المصرية عطاءاتها للقطاعات الطبية الليبية كالمستشفيات وغيرها، على أن توقع العقود أثناء المؤتمر المتوقع أن تحضره عشرات الشركات المصرية، للمساهمة في إعادة الإعمار الطبي، كما ستسعى إلى بشركات خليجية.

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، منشور إجراءات رقم ١٠ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بتصدير الأدوية ذات المنشأ المصري إلى الأراضي الليبية.

ونص المنشور على أنه تم تلقي خطاب من اللواء سليمان علي سالم مدير عام مصلحة الجمارك الليبية رقم ٢٢٦١٠٩٧٨ بتاريخ ٢٢/٦/٢٠٢٣ بشأن الإفراج والسماح بتصدير الأدوية ذات المنشأ المصري فقط إلى الأراضي الليبية عبر المنفذ البري (السلوم - امساعد).

وأشار مسئول جمارك ليبيا أن هذا يأتي في إطار تعزيز حركة التجارة بينية بين البلدين، وتسهيلا للإجراءات الجمركية بالمنفذ الحدودية، واستنادا إلى اتفاقية التعاون الإداري المتبادل بين البلدين من أجل قمع المخالفات الجمركية والبحث عنها وردعها.

وفي أغسطس من العام الماضي، وصل إلى القاهرة وفد رسمي ليبي، للاتفاق مع شركات مصرية على تصدير الأدوية وتجهيز المستشفيات في ليبيا، ضمن خطة إعادة الاعمار.

وقال رئيس الغرفة الليبية المصرية الاقتصادية إبراهيم الجراري في تصريحات صحافية، إن الوفد الذي يرأسه رئيس رئيس جهاز الإسعاف والطوارئ في ليبيا سالم حسن محمد، سيذعو الشركات المصرية لحضور مؤتمر ليبيا الطبي المقرر ١٧ أكتوبر من

# » ميناء الإسكندرية تطرح عدداً من المشروعات على شركات الشحن والتغليف



المسطح المائي ” الماكينات الرئيسية ، وكذا  
نشأت الارشاد الكهربائية .

يذكر أن الهيئة العامة لميناء الإسكندرية  
تعتزم تنفيذ استثمارات بقيمة ٥,٦ مليار  
جنيه خلال العام المالي المقبل  
٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ، مقابل نحو ٤ مليارات جنيه  
العام المالي المنتهي ٣٠ يونيو الماضي .

ووفقاً لتقرير لجنة النقل والمواصلات  
بمجلس النواب ، فإن هناك تراجع للتمويل  
الذاتي لموازنة الهيئة ليصل إلى ٨٣٠  
مليون جنيه ، مقابل نحو ١,٥ مليار العام  
المالي ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ .

وتسعى الهيئة لتنفيذ ٦ مشروعات رئيسية  
العام المقبل ، منها إنشاء المنطقة  
اللوجستية بميناء الإسكندرية على مساحة  
٢٧٣ فدانًا ، ومحطة متعددة الأغراض جديدة  
على رصيف ١٠٠ الدخيلة ، وإنشاء حاجز  
الأمواج لميناء الإسكندرية الكبير .

وأوصت لجنة النقل والمواصلات في  
تقريرها ، بسرعة إنهاء مشروع الرصيف  
متعدد الأغراض والذي سوف يؤدي لإحداث  
نقلة نوعية في مكانة الميناء بالشرق  
الأوسط .

من عقد تأسيس الشركة وتنظيمها الأساسي  
ضمن محتويات مظروفه الفني وعند تقديم  
عطاء من منشأة تجارية لأكثر من شخص  
واحد فيجب أن يرفق صورة رسمية من عقد  
المشاركة .

وتلتزم الشركة بتوريد برنامج إدارة أجهزة  
المستخدم النهائي وتشغيله وتفعيل  
التراخيص الخاصة به من الشركة المنتجة  
لمدة عامان لصالح هيئة الميناء ، وفي حالة  
الإبلاغ عن الأعطال من قبل الهيئة تقوم  
الشركة المنفذة بتخصيص مهندس مسئول  
عن استلام البلاغات وتقديم الدعم الفني  
٢٤ ساعة يومياً و ٧ أيام أسبوعياً طوال فترة  
التعاقد .

كما تصل مدة التوريد هي ٦٠ يوماً من  
استلام أمر الأعمال ، كما أن التقديم سيكون  
من ١٠٠ نقطة ويشترط الحصول على ٨٠  
نقطة ، وتشمل النقاط ١٠٪ لسابقة أعمال  
الشركة في المشاريع المماثلة ، و ٧٠٪ لمدى  
النحوية العرض لمتطلبات الكراسة ، و ٢٠٪  
ل فترة التوريد للتراخيص المطلوب تجديدها .  
كما طرحت الهيئة مناقصة بين الشركات  
العاملة في تكنولوجيا المعلومات أيضاً  
لتتجدد تراخيص برامج الحماية من  
الفيروسات ، وكذا توريد قطع غيار لنشاط

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية ، التابعة  
لوزارة النقل ، عدداً من المزايدات بين  
شركات الشحن والتغليف ، وشركات  
المقاولات المختلفة .

وبحسب منشور صادر عن هيئة الميناء  
للسوق الملاحي ، فإن المزايدات تشمل حق  
استغلال ٣ ساحات انتظار الشاحنات بميناء  
الإسكندرية والدخيلة ، بالإضافة إلى ساحات  
انتظار السيارات الملاكي والأجرة ( على  
الزيرو ) .

وأشارت هيئة الميناء أن يتم استغلال تلك  
الساحات لمدة تصل إلى ٣ سنوات فقط ، على  
أن تعقد جلسة الاستفسارات يوم ١٨ أكتوبر  
الجاري ، وجلسة المزاد نهاية نفس الشهر ،  
وبتأمين دخول المزاد قدره ١٨٠ ألف جنيه .

كما تقرر بيع ٣٦ فندر ( مصدات مطاطية  
للسفن على الأرصفة ) بميناء الدخيلة ، والتي  
من المقرر أن تعقد جلسة المزايدة يوم ٥  
نوفمبر المقبل ، وذلك ضمن مخطط الهيئة  
لإحلال والتجديد بالمعدات الخاصة بها .

كما تقرر بيع ٣٥ جهاز بصمة أصبع وعدد  
١ خادم رئيسي بميناء الإسكندرية على  
حالتهم والتي من المقرر أن تعقد جلسة  
المزايدة يوم ٨ نوفمبر المقبل ، بالإضافة إلى  
بيع ٢ شمندوره بـ جمالي وزن ٤ طن ، علوة  
على عدد ٥٤ خادم رئيسي والتي من أن  
تعقد جلسة المزايدة يوم ١٣ نوفمبر وبتأمين  
دخول لمزاد تصل إلى ١٠٠ ألف جنيه .

كما قررت هيئة الميناء بيع ٢ كلارك كهرباء  
وسيارة حماية مدنية ، والتي تعقد جلسة  
البيع يوم ١٥ نوفمبر المقبل وبتأمين مزاد  
 يصل إلى ٣٠ ألف جنيه .

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية عدداً من  
المناقصات أمام الشركات المختلفة ، وذلك  
ضمن الخطة الاستثمارية للهيئة خلال العام  
المالي الجاري ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ .

وتشمل المناقصة إدارة كافة أجهزة  
PC-THE CLIENT- LAPTOP- MOBILE  
المستخدم ( ) وعمل  
التحديثات اللازمة والدورية لها وتحديد  
موقعها وساعات تشغيلها .

ويلتزم مقدم العطاء بأن يرفق صورة رسمية



الاسكندرية أن هذا الأمر يتربّط عليه إظهار قيم غير حقيقة للشحنات عند إعداد الإحصائيات والتقارير المطلوبة للجهات المعنية بالدولة. وحيث أن المادة رقم (٣٩) من قانون الجمارك سالف الذكر قد ألزّمت الناقل أو ربّابنة السفن وقادة الطائرات ووسائل النقل الأخرى أو وكلائهم الملّاحيّون أو من يمثّلونهم بإدراج الرقم التعريفي ACID بمستندات الشحن الخاصة بالبضائع الواردة للبلاد، وفي حالة عدم إدراج هذا الرقم بمستندات الشحن يتم إعادة شحن هذه البضاعة إلى خارج البلاد دون تفريغها داخل الموانئ والمناقل المصرية على نفقة الناقل أو من يمتهن، وطلب القرنيشاوي ضرورة تأكيد التوكيلات الملاحية بضرورة صحة وصلاحية الرقم التعريفي ACID قبل الشحن لاسيما وأنه يوجد آلية على منصة ناقلة تتيح ذلك للتوكيلات الملاحية قبل الشحن وإلا سيتم الزام شركات التوكيلات بإعادة شحن هذه البضائع على نفقتها طبقاً لأحكام المادة (٣٩) من القانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠.

يذكر أن نظام تسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ ٤٨ ساعة على الأقل لتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها.

أكدت مصلحة الجمارك على ضرورة تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات من قبل شركات التوكيلات الملاحية، وذلك انطلاقاً من أهمية دور هذا النظام في تبسيط الإجراءات الجمركية وتقليل معدلات زمن الإفراج، والمشاركة في الحفاظ على الأمن القومي للبلاد ومنع تكدس المهام بـالموانئ.

وفي هذا الصدد أكد أحمد الفرنشاوي رئيس  
الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية عبر  
خطابه للشركات العاملة بالسوق الملاحية،  
أنه نظراً لما تلاحظ في الآونة الأخيرة من  
تعدد و زيادة ورود شحنات بالموانئ  
البحرية بارقام ACID منتهية الصلاحية  
(ستة أشهر من تاريخ الحصول عليه) وارقام  
أخرى سبق إستخدامها في الإفراج عن  
شحنات سبق ورودها فضلاً عن قيام بعض  
المستوردين بالحصول على أرقام ACID  
بعد الشحن لنفس الشحنات وذلك دون قيام  
الناقل بالتحقق من صحة رقم الد  
على منصة نافذة قبل الشحن بالمخالفة  
للقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠  
ولاحتته التنفيذية الصادرة بقرار وزير  
المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ والقرارات  
ال الوزارية الصادرة في هذا الشأن .

وأكد رئيس الادارة المركزية لجمارك

**«أهمها في النقل النهري والنقل بالسكة الحديد والخدمات المصرفية  
ميناء الاسكندرية تضيف إمكانية الحصول على أنشطة جديدة "المهن المكملة"**

أنظمة الدفع الإلكترونية أو الدفع عبر الأنظمة البنكية، وذلك في إطار خطة الحكومة لتنقيل الاعتماد على المدفوعات التقليدية "كاش"، علاوة على زيادة دور الجهاز المصرفي في العملية التحويلية.

كما تم السماح لأول مرة بالحصول على ترخيص نشاط النقل بواسطة النهرى، وذلك مقابل دفع ٥٠٠ جنية، بالإضافة الى موافقة الهيئة العامة للنقل النهرى، وذلك بشرط ان يتم ترخيص الوحدات النهرية من صنادل ومواعين ولنرات.

بدوره أكد أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتغليف بغرفة ملاحة الإسكندرية، أن

المرتبطة بالنقل البحري ومقابل الانتفاع  
الخاص بها، بالإضافة إلى الالتزام  
باشتراطات الأمان والسلامة المهنية من  
أجهزة إنذار وطفايات حريق ومنظومة  
حريق متكاملة.

وتقرر إضافة نشاط الخدمات البنكية والمصرافية وذلك شريطة تأدية ٣٠ ألف جنيه كمقابل اصدار الترخيص، بالإضافة الى ضرورة الحصول على ترخيص من الهيئة العامة للرقابة المالية، والحصول على موافقة البنك المركزى على مزاولة أعمال البنوك.

ويأتي تطبيق هذا النشاط بالميناء بعد تطبيق

أصدرت وزارة النقل قراراً بإمكانية الحصول على تراخيص جديدة في أنشطة مختلفة تسمى "المهن المكملة" المرتبطة بالنقل البحري، وذلك بالتزامن مع المشروعات الجديدة التي تم افتتاحها مؤخراً بالميناء، وكذلك المشروعات المرتقب تنفيذها خلال الفترة المقبلة.

وشمل القرار الذي اصدرته وزارة النقل،  
برقم ١٢٨٦ لسنة ٢٠٢٣ ، أن من بين تلك  
الخصصات الجديدة والتي تعد أنشطة  
إضافية لأنشطة النقل البحري، وتم النص  
عليها بالقرار رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ والذي  
يعد اللائحة الخاصة بتنظيم مزاولة الأنشطة



كما تم معاينة الوصلة الجديدة المطلوبة من رصيف المولاس حتى محطة شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية لإعادة تشغيله وربطه بشبكة السكك الحديدية بميناء الإسكندرية، وإعادة ربط حوش صوامع الغلال بكورني الهاويس الجديد من خلال السكك الحديدية لنقل الغلال.

كما تعاقدت الهيئة مع تحالف مصري لتمويلها بنحو ١٠٨ مليار جنيه؛ بغرض الإنفاق على عمليات تطوير قضبان ومسارات السكك الحديدية الداخلية، وربطها عبر خط بضائع بميناء ٦ أكتوبر الجاف.

وجرى توقيع التمويل مع البنوك الحكومية الثلاثة الكبرى، «الأهلى» و«مصر» و«القاهرة»، بأجل زمنى للسداد يصل إلى ٥ سنوات، مع فترة سماح بحدود عامين، يتم خلالها سحب القرض وسداد الفوائد، وقد تم ترتيب القرض عبر بنك مصر ليتولى دور المرتب الرئيسي، ووكيل التمويل والضمان للقرض، فيما لعب بنكا «الأهلى» و«القاهرة» دور المرتب الرئيسي والمسوق وضمان التغطية.

وتقرر قيام الهيئة القومية لسكك حديد مصر بتنظيم حركة النقل بالقطار داخل الميناء لاستيعاب الحركة المرورية في حالة التشغيل بالطاقة القصوى لحركة القطارات داخل الميناء، كما شملت الخطة، التنسيق بين الجمارك ومحطات الحاويات، لدراسة التسهيلات الجمركية للنقل بين ميناء الإسكندرية والموانئ الجافة بحيث يتم الكشف في مكان واحد ويكون في الميناء النهائي.

كما تدرس الهيئة مزيد من التسهيلات في إجراءات نقل البضائع مثل الخردة والخشب بالقطار لنقلها إلى الأماكن المختلفة خارج الميناء، علاوة على قيام التوكيلات الملاحية بتوفير جداول واضحة ومنتظمة إلى الهيئة القومية لسكك حديد مصر، وكذا عدم تأخير المستندات الخاصة بالشحن.

وتم الاتفاق على مد خط سكة حديد إلى رصيف ٩٢ بميناء الدخيلة بمساحة ٣٠٠ إلى ٣٥٠ متر تقريباً، علاوة على معاينة مساحة الأرض المطلوبة بجوار مخازن الصفدى لإنشاء نقطه صرف الأقماح.

الفترة الأخيرة تم السماح بالتوجه في استخدام النقل النهري في نقل العديد من البضائع من الميناء مباشرة إلى خارج الميناء، وهو ما يعرف بالسحب المباشر، وذلك بالنسبة للعديد من البضائع خاصة الحبوب والأخشاب، وهو ما كان يستلزم إضافة هذا النشاط ضمن الانشطة العاملة بالميناء.

وتحتهدف هيئة النقل النهري طرح رصيفين نهريين بالمنطقة اللوجستية بالتنوبارية على شركات النقل النهري، حيث مخطط أن يتم ربط ميناء الإسكندرية بالمنطقة اللوجستية عبر النقل النهري والسكك الحديدية والطرق على أن يتم خروج البضائع من الميناء للمنطقة اللوجستية مباشرة.

وأضافت ميناء الإسكندرية نشاطاً جديداً وهو النقل بواسطة السكك الحديدية وذلك مقابل ١٠ آلاف جنيه، بشرط الحصول على موافقة الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

و جاء هذا النشاط بعد تنفيذ ميناء الإسكندرية لخطوة تطوير السكة الحديد بميناء خاص بأرصدة الحاويات، حتى يمكن النقل مباشرة من الميناء عبر السكة الحديد، بالإضافة إلى تنفيذ عدداً من المخازن الخاصة بالسكة الحديد كمحطات لتجمیع الحاويات وخروجها عبر هذا المرفق.

كانت قد أعدت هيئة ميناء الإسكندرية خطة توسيعها في السكة الحديد، والتي تتضمن تنفيذ إجراءات التي من شأنها زيادة نصيب السكة الحديد في نقل البضائع من خلال تحديث الخطوط داخل الميناء والتي تعد أحد أهم الركائز لتفعيل منظومة النقل متعدد الوسائل بميناء.

وقد قامت الهيئة إلى أنه تم تخصيص قرابة ٤٢٨ مليون جنيه لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة السكة الحديد، من خلال شراء عربات جديدة ليتم تجهيزها لاستقبال البضائع المختلفة، بهدف تخفيف فترة انتظار السفن بالميناء.

كما تقوم الهيئة خلال الفترة الحالية بزيادة القطارات الحالية لتكون من ٣ إلى ٤ قطارات يومياً، وذلك تماشياً مع سياسة الدولة في تعظيم النقل بالسكة الحديد، وكذا تقليل الاختناقات داخل الموانئ والطرق البرية لتقليل أزمنة انتظارات السفن.

## » بزيادة قدرها ٥٥ سفينة عن الشهر المثل من العام السابق ارتفاع معدل تردد السفن بميناء الإسكندرية خلال أغسطس الماضي بنسبة ١٦%



تأتي هذه الزيادات في حركة الملاحة في ظل تعليمات اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطار بالميناء وكذا اتباع العاملين بالهيئة للسبيل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفرغ والسعى المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

كشفت إحصائيات ميناء الإسكندرية زيادة كبيرة في أغلب أنواع السفن خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣ بالمقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢، حيث بلغت أعداد السفن ٤٠٠ سفينة بزيادة قدرها ٥٥ سفينة عن الشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة ١٥,٩٪ تقريباً، وحسب هيئة ميناء الإسكندرية، فقد تصدرت سفن البضائع العامة طبيعة سفن البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣ مقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢ والتي حققت نسبة زيادة بلغت ٣٣٪ بفارق ٣٢ سفينة بضائع عن الشهر المثل من العام الماضي.

وفي ذات السياق فقد شهدت سفن الحاويات تزايداً أيضاً بفارق ٣٥ سفينة إضافية خلال شهر أغسطس من العام الجاري مقارنة بالشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة بلغ ٣٢٪.

وقد ارتفعت نسبة تردد العبارات بواقع ١٤,٢٪ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣ مقارنة بالشهر المثل من العام السابق.

كما شهدت سفن الصب السائل بدورها زيادة كبيرة خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣ مقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢ بواقع ٢ سفينة إضافية محملة بالسلع الإستراتيجية السائلة الهامة مثل المواد البترولية محققة بذلك نسبة زيادة تجاوزت ٥٪.

## » يتم تنفيذها من قبل مشرفين الصادرات بالموانئ المصرية سلامة الغذاء تصدر تعليمات بشأن اشتراطات التصدير إلى المغرب



المختصة بالهيئة خلال عام من تاريخ تسجيلها لدى الهيئة وفي حال تجاوز فترة الزيارة عن عام من تاريخ التسجيل تقوم المنشأة بتجديد تسجيلها قبل السير في أي إجراءات لاستصدار شهادات الصلاحية. كما تتولى الإدارة العامة للرقابة على الصادرات بالتنسيق مع فرع الهيئة الواقع في النطاق الجغرافي للمنشأة الراغبة بالتصدير في إجراءات سحب العينات وفقاً لخطة السحب المقترحة من إدارة المعامل ووفقاً لاشتراطات دولة المغرب من الشحنات المعدة للتصدير بناءً على طلب يقدم من المصدر على أن يتم سحب عينات من الشحنات المعدة للتصدير، وذلك بناءً على نسب استيفاء المنشأة لاشتراطات القائمة البيضاء الواردة بتقرير زيارة الهيئة للمنشأة وفقاً للجدول المرفق بالقرار.

أصدرت هيئة سلامه الغذاء تعليمات بخصوص اصدار الشهادات الصحية "الصلاحية" للمنتجات الغذائية المصدرة لدولة المغرب، ليتم تنفيذها من قبل مشرفين الصادرات بالموانئ المصرية ومديرى فروع الهيئة.

وبحسب منشور الهيئة رقم ٣ ، فإن تلك التعليمات تأتي تطبيقاً لأحكام قانون الهيئة القومية لسلامة الغذاء الصادر بالقانون رقم ١ لسنة ٢٠١٧ ولاته التنفيذية الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤١٢ لسنة ٢٠١٩ وبناءً على قرار مجلس ادارة الهيئة رقم ١ لسنة ٢٠٢٠ بشأن إصدار شهادة صلاحية الصادرات الغذائية بالمادة الثالثة باستيفاء المنشآة المتداولة للاشتراطات التي يحددها القانون والتشريعات ذات الصلة بسلامة الغذاء والتي تتصل بأعمال هذه المنشآت غير جميع مراحل تداول الغذاء.

ونص المنشور على أن إصدار شهادات الصلاحية للمنشآت الغذائية غير المستوفاه لاشتراطات القائمة البيضاء والراغبة بالتصدير إلى دول المغرب وفقاً لعدد من الاشتراطات.

وتضمنت الاشتراطات أنه بالنسبة للمنشآت غير المسجلة بالهيئة لا يحق لها طلب الحصول على شهادة صلاحية من الهيئة القومية لسلامة الغذاء إلا بعد قيامها بالتسجيل لدى الهيئة من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة واستيفاء كافة الإجراءات الخاصة بالتسجيل.

وبالنسبة للمنشآت المسجلة بالهيئة وغير المستوفاه لاشتراطات القائمة البيضاء، فيشترط أن تكون المنشأة تمت زيارتها من الإداره

# رئيس الوزراء يبحث سبل تنمية الصادرات المصرية إلى أفريقيا



العالم، كما أن هناك تنسيناً مع وزير التجارة والصناعة، والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، وأكملت لهم أن الوزارة مستعدة لنقل أي بضائع للدول الأفريقية، وتم التعاقد أيضاً على ٣ سفن لنقل الحبوب والبضائع العامة إلى القارة الأفريقية، من جانبه وجه رئيس الوزراء، وزير التجارة والصناعة بضرورة عقد اجتماع بحضور وزير النقل، يضم مسئولي جميع المجالس التصديرية، بهدف شرح الجهود التي تبذلها الدولة لتوفير وسائل نقل البضائع إلى الدول الأفريقية، كما تطرق الاجتماع أيضاً لاستعراض رؤية وزارة التموين والتجارة الداخلية لتطوير قطاع المطاحن، حيث تناول الدكتور علي المصيلحي جهود الوزارة في تطوير ورفع كفاءة عدد من المطاحن المنتجة للدقيق على مستوى الجمهورية، وكذا دور الوزارة في توفير الأقماح للمنظومتين التموينية والحرمة لتلبية احتياجات المواطنين.

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً مؤخراً، لبحث سبل تنمية الصادرات المصرية إلى أفريقيا، وذلك بحضور الدكتور علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، وأكد رئيس الوزراء اهتمام الدولة بدعم التبادل التجاري بين مصر وبلدان القارة الأفريقية، في إطار توجه الدولة نحو زيادة الصادرات، بما يدفع نحو دعم القطاعات الإنتاجية وزيادة فرص التشغيل وتحقيق النمو الاقتصادي.

وخلال الاجتماع عرض الفريق كامل الوزير، رؤية وزارة النقل لتشغيل خطوط ملاحية منتظمة لنقل السلع والمنتجات الغذائية إلى الدول الأفريقية، حيث أكد الاستعداد لنقل أي سلع إلى أفريقيا، قائلاً: لدينا عقود مع أكبر الخطوط الملاحية في

## يتوافق مع اتفاقية تيسير التجارة بمنظمة التجارة العالمية مصلحة الجمارك تسعي لتطبيق نظام الأحكام المسبقة



برنامج الأحكام المسبقة، وما هي مجالات الأحكام المسبقة التي يرغب المتعاملين مع المصلحة في توافرها ما بين التبني، أو قواعد المنشأ أو التقييم.

وبحسب منظمة التجارة العالمية، فإن الأحكام المسبقة تصدر بطريقة محددة زمنياً بعد استلام طلب الحكم المسبق، شريطة تقديم جميع المعلومات الازمة، وفي حالة صدور حكم مسبق بشأن المنشأ، على النحو المطلوب في اتفاق قواعد المنشأ، يجب إصدار قرار في أقرب وقت ممكن وذلك في موعد أقصاه ١٥٠ يوماً.

ويشير الحكم المسبق إلى قواعد المنشأ المطبقة على السلع المطلوب استيرادها، والتي تتضمن المعايير المعتمدة من قبل الجهات المختصة باصدرا الأحكام المسبقة لتحديد بلد المنشأ للسلع الموجهة للاستيراد، كما تشكل هذه المعايير أهمية خاصة حينما يتعلق الأمر بتطبيق معاملة تفضيلية لتلك السلع في إطار اتفاقية تجارية دولية مبرمة مع دول أخرى.

ومن المقرر أن يتم إنشاء وحدات خاصة لدى الإدارات الجمركية للتعامل مع طلبات القرارات المسبقة وتزويدها بموظفين متخصصين وأنظمة الكترونية وقاعدة بيانات مركزية لتعزيز وحدة المعلومات المتضمنة في الأحكام المسبقة بما يضمن توحيدتها وتتنسقها بين كافة منافذ الجمارك، مع تعميم جميع المعلومات المتعلقة بتنفيذ نظام الأحكام المسبقة على المنافذ أيضاً.

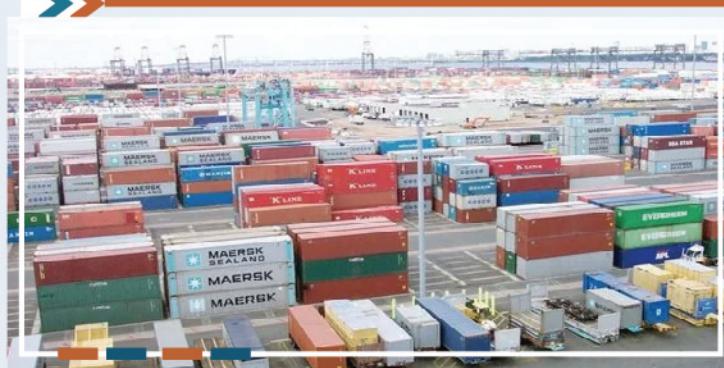
وخلال الاستبيان أكدت مصلحة الجمارك مدى دعم المتعاملين معها لتنفيذ برنامج الأحكام المسبقة، وما ان كان قد تم الشحن إلى دول أخرى في المنطقة نجحت في تطبيق

تستعد مصلحة الجمارك لإنشاء برنامج للأحكام المسبقة، والذي يتوافق مع التزامات اتفاقية تيسير التجارة الصادرة عن منظمة التجارة العالمية.

وفي هذا الصدد استطاعت مصلحة الجمارك أراء السوق الملاحي والتجاري، حول هذا النظام، والآليات الاستفادة منه خلال الفترة المقبلة بالتزامن مع تطبيقه خلال المرحلة المقبلة، وحسب موقع مصلحة الجمارك، فإن برنامج الأحكام المسبقة، تشمل تقدم المستورد او المصدر طلب من الجمارك معلومات عن سلعة محددة ودولة المنشأ، أو تبنيدها أو تصنيفها، ليحصل على حكم مسبق قبل عملية الاستيراد أو التصدير، ليحصل على المعلومات اللازمة، بما يعطي مؤشرات عن حركة التجارة المتوقعة والمستقبلية.

كما تساعد الأحكام المسبقة المتضمنة للتبني والتصنيف على تحديد بنود التعريفة الجمركية للسلع المطلوب استيرادها بشكل واضح وفي مرحلة سابقة لعملية الاستيراد وبالتالي تساهم في تسهيل بيان الاستيراد وتسريع إجراءات التخلص الجمركي.

## لـ«مدة ٦ أشهر ... «المالية» تلغى شرط موافقة «معيط» على إحالة البضائع بالموانئ إلى المهممل والبيع



والبيوع لإتمام إجراءات بيعها إلا بعد العرض على رئاسة المصلحة. وأشار غتورى الجنارك على أن صدور تلك التعليمات تأتى تنفيذاً لأحكام قانون الجنارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولاته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٣٠، كما أنها تأتى نظراً لما تلاحظ من قيام بعض الإدارات العامة للمهممل والبيوع من اتخاذ إجراءات البيع لسلع سريعة التلف رغم طول فترة صلاحيتها، كما نص المنشور على أن السلع الموقوف استيرادها سواء بالملحق رقم (١) المرافق للائحة الاستيرادية أو بناء على قرار من وزير التجارة والصناعة - أو السلع التي تم فحصها معملياً وتم رفضها لعدم مطابقتها للمواصفات القياسية الفنية فلا يسمح باليبيع برسم الوارد، على أن يتم البيع بشرط إعادة التصدير وذلك بعد موافقة الجهة المختصة، أو أن يتم التصرف في هذه السلع بأي طريقة أخرى بناء على موافقة الجهة المختصة وفقاً للقواعد المنظمة لها.

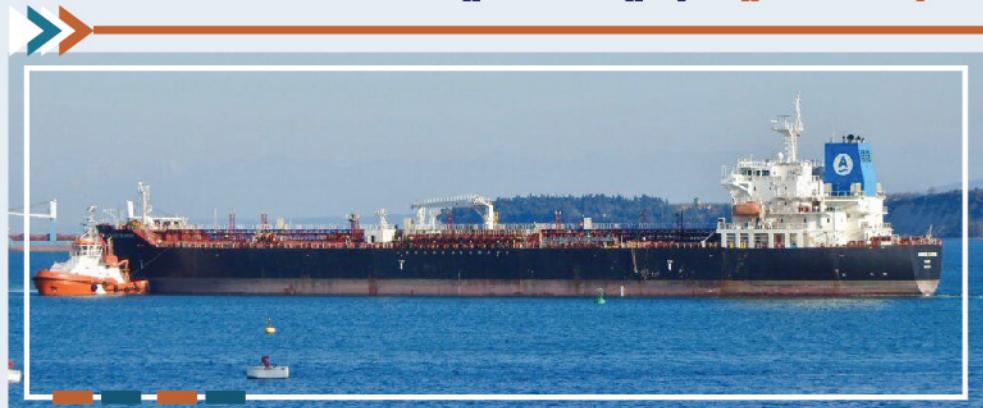
قررت وزارة المالية إمكانية إحالة أي من البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة إلى الإدارات العامة للمهممل أو اتخاذ إجراءات بيعها، بدون شرط موافقة وزير المالية.

ونص قرار وزير المالية الدكتور محمد معيط رقم ٤٣٣ لسنة ٢٠٢٣، أن يتم وقف القرار رقم ٤٦٠ لسنة ٢٠٢٢ ، والذي كان يشترط موافقة وزير المالية على إحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو الإيداعات للمهممل، على أن يسري القرار الجديد لمدة ٦ أشهر. وجاء صدور القرار بعد مذكرة تقدم بها الشحات غتورى رئيس مصلحة الجنارك، على أن يتم تجديد القرار الجديدة لمدة مماثلة، مع تقديم أسباب مبررة بناء على اقتراح رئيس مصلحة الجنارك.

كما كان ينص قرار وزير المالية محمد معيط رقم ٤٦٠ لسنة ٢٠٢٢ الصادر في شأن عدم قيام الإدارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهممل أو اتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد موافقة وزير المالية بناء على عرض من رئاسة مصلحة الجنارك بمذكرة تعداً تتضمن بيان حالة البضاعة وتاريخ انتهاء صلاحيتها.

وأصدر الشحات غتورى رئيس مصلحة الجنارك في ٢٢ أغسطس من العام الماضي منشور تعليمات رقم ٦٤ لسنة ٢٠٢٢ ، والذي نص على مراعاة التزام جميع الإدارات الجمركية المعنية بعدم إحالة البضائع سريعة التلف أو القابلة للنقصان إلى الإدارات العامة للمهممل

## إعادة طرح محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة



والذى وصل حسب كراسة الشروط الأخيرة إلى ٣ مليون طن، وأوضحت المصادر، انه بسبب زيادة حجم الاستفسارات القانونية التي تقدمت بها الشركات المتنافسة على المشروع، فكان لابد من الغاء المزايدة، واعادتها مرة أخرى بعد مراجعة وزارة النقل ومجلس الدولة " المشرف على عقود المشروعات الحكومية" ، وأهم الشركات التي قامت بسحب كراسة الشروط كانت شركات لات للملاحة، وأراب مارين، وفيروس انترناشيونال، وأبناء حسن علام، ويوني جرين للملاحة، وأوشن اكسبريس للملاحة، ومجموعة كارجيل للشحن والتفریغ، وتسعى هيئة ميناء الإسكندرية، لانشاء مشروع انشاء وتجهيز وادارة وصيانة واعادة تسليم محطة لتداول وتخزين الصب الجاف النظيف "الحبوب والغلال" والصناعات التكميلية على منطقة الالتزام بميناء الدخيلة والبالغ مساحتها التقريرية نحو ٣٠٠ الف متر مربع وذلك في اطار تنفيذ الهيئة لخطة الدولة الرامية لتطوير الموانئ المصرية وتحقيق أفضل استفادة من موقع موانئ الدولة الاستراتيجي لتصبح مصر مركزاً عالمياً للتجارة الدولية واللوجستيات في مجال النقل البحري.

قررت هيئة ميناء الإسكندرية، إعادة طرح مشروع انشاء وتشغيل محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة، والتي تم طرحها خلال يونيو الماضي.

وبحسب موقع هيئة ميناء الإسكندرية، فكان من المقرر أن يكون الموعد النهائي لتلقي كراسات الشروط يوم ٩ أكتوبر الجاري، إلا انه بسبب كثرة الاستفسارات الواردة من الشركات التي قامت بسحب كراسة الشروط، فتقرب إعادة صياغة كراسة الشروط وإعادة طرح المشروع مرة أخرى.

وأكملت على أن أهم التعديلات التي ستتم على المزايدة هي المدة الخاصة بتقديم كراسات الشروط، لتكون أكثر من ٣ أشهر، كما كانت في الطرح الأخير، حتى يتسعى لأكبر عدد ممكن من الشركات التقديم للمشروع، كما سيتم فتح المشروع لتداول كافة أنواع الصب الجاف النظيف، وكذا البضائع المختلفة، دون اقتصرها على الحبوب والغلال فقط، كما سيتم إعادة النظر مرة أخرى في معدل الحد الأدنى للتداول

# شركة النصر للتصدير والاستيراد "جسور" تضم الصادرات المصرية



الغردق، سهل حشيش، دمياط.

وأكد الدكتور "يوسف" أن نشاط الشركة الحالي يتمثل في القيام بالعمليات التصديرية والاستيرادية والتجارة الدولية، بالإضافة إلى البيع بفروع وأسواق المناطق الحرة المنتشرة بأنحاء الجمهورية، بالإضافة إلى تأجير المخازن المملوكة للشركة لغيرها.

كما أنه في ٤ يوليو ٢٠٢٢ بعد إعادة هيكلة ومراجعة أساليب العمل في الفروع، بهدف تنمية الصادرات المصرية إلى أسواق هذه الدول دعماً للهدف القومي للدولة المصرية بزيادة الصادرات المصرية إلى الأسواق الخارجية إلى ١٠٠ مليار دولار سنوياً بحلول عام ٢٠٢٥ يعمل الفريق الإداري الجديد للشركة على مراجعة إجراءات العمل توحيد الفروع الخارجية في شبكة تجارية موحدة متاجنة وتطوير عمل موحد بها ومتناهياً.

كما أكد سيادته على أنه جاري استغلال الفرع الشركة كمناطق لوجستية لتخفيف تكاليف الشحن والمدة المستغرقة.

وفي مايو الماضي عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة الموقف الخاص بشركة النصر للتصدير والاستيراد "جسور"، وذلك بحضور المهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والوزير مفوض يحيى الواثق بالله، رئيس مجلس

التجاري، واللواء عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن الاجتماع يأتي في إطار متابعة الموقف الخاص بشركة النصر للتصدير والاستيراد "جسور"، وذلك بعد صدور قرار بنقل تبعيتها من وزارة قطاع الأعمال العام، إلى وزارة التجارة والصناعة، لافتًا إلى دور هذه الشركة في تحقيق المستهدفات من قطاع الصادرات، ووجه الدكتور مصطفى مدبولي، خلال الاجتماع، بضرورة وضع خطة متكاملة لتفعيل عمل شركة "جسور"، وذلك بالاعتماد على الأهداف والغرض من إنشاء هذه الشركة، مع ضرورة العمل على الاستغلال الأمثل لمختلف الأصول التي تمتلكها، خاصة في الخارج، وذلك بما يخدم أهداف الدولة المصرية في التوسيع في حجم الصادرات، لا سيما للدول الأفريقية، وأوضح وزير التجارة والصناعة، خلال الاجتماع، أنه منذ صدور قرار نقل تبعية شركة "جسور" إلى وزارة التجارة والصناعة، تم عقد عدد من الاجتماعات واللقاءات مع مسئولي الشركة، للوقوف على وضعها الحالي، ومختلف الأنشطة التي تقوم بها بشكل تفصيلي، وخلال الاجتماع تم استعراض موقف ما تمتلكه الشركة من أصول بالداخل والخارج، وموقف هذه الأصول، سواء التملك منها أو حق الانتفاع، أو الإيجار، ومقررات الاستغلال الأمثل لها، وأشار المهندس أحمد سمير، خلال الاجتماع، إلى أنه سيتم العمل خلال المرحلة المقبلة على تفعيل دور شركة "جسور"، وقيامها بأعمال وخدمات الوساطة والتسويق والنقل والخدمات اللوجستية وخدمات الوكالة للصادرات المصرية، إلى جانب تولي مهام القيام بتسجيل الشركات واستصدار كافة الشهادات والتصاريح ذات الصلة بتسويق وبيع المنتجات المصرية في الأسواق الخارجية، فضلاً عن القيام بمساعدة الشركات المصرية للمشاركة في المعارض والفعاليات الترويجية، وكذا تيسير توصيل الشركات المصدرة بالمستوردين المحتملين بالأسواق العالمية، وتعريفهم بنوعية المنتجات المطلوبة بالتنسيق مع الهيئات والجهات ذات الصلة التابعة لوزارة التجارة والصناعة، والعمل على تعظيم الاستفادة من منصة مصر الإلكترونية في هذا الشأن.

كشف الدكتور وائل يوسف العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة النصر للتصدير والاستيراد "جسور" عن أن شركة جسور تم إنشاؤها عام ١٩٥٨، حيث تأسست الشركة بموجب القرار الجمهوري رقم ٢٣٧٠ / ١٩٦٢ كشركة مساهمة مصرية لتعزيز مكانة مصر وترسيخ علاقاتها بالدول الإفريقية تأسيساً على مساعدتهم في تصريف مواردهم الطبيعية في الأسواق العالمية وتلبية احتياجاتهم معتمدة في ذلك على شبكة فروع ومكاتب تمثيل ومراكز تجارية وشركات محلية مملوكة لها لتصبح أحد ركائز الوحدة الإفريقية.

وأضاف أن هذا الأمر جعل الشركة بإمتياز شركة مصرية متعددة الجنسيات "Multi-national" ، وكان مقدر لها أن تكون من أهم مائة من هذه الشركات على مستوى العالم، وأوضح العضو المنتدب لشركة جسور، أنه تم دمج شركتي مصر للاستيراد والتصدير ومصر للتجارة الخارجية فيها في شركة النصر للتصدير والاستيراد (جسور) حيث نقلت ملكية أسمهم الشركة إلى الهيئة المصرية العامة للمعارض والمؤتمرات في فبراير ٢٠٢٣ بقرار دولة رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي.

وتابع الدكتور وائل يوسف، أن شركة جسور أصبحت تمتلك تسع فروع خارجية مملوكة في كينيا - تنزانيا - أوغندا - أبیدجان - النيجر - إفريقيا الوسطى الكونغو برازافيل - سوريا) بالإضافة إلى فرع دبي لشركة مصر للاستيراد والتصدير.

كما تمتلك الشركة أحدي عشر فرع خارجي مستأجر في (كينيا) - زامبيا - غانا - زيمبابوي - إفريقيا الوسطى - بوروندي - الكاميرون - الصين - الأردن السودان - فرنسا - (لبنان).

وأشار العضو المنتدب للشركة أنه تم إعادة افتتاح ٦ فروع خارجية لشركة جسور في دولة (غانا - الكاميرون - السودان - فرنسا - دبي - الصين) .

وبالنسبة للفروع الداخلية فتصل إلى ٧ فروع وتشمل القاهرة، وميناء الإسكندرية، ميناء بورسعيد، ميناء دمياط الجديدة، ميناء السويس، إسنا ، دراو، بينما تصل فروع الأسواق الحرة إلى ١٠ فروع والتي تشمل القاهرة، والإسكندرية، طابا، شرم الشيخ،